

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента
безопасности ОАО «РЖД»



В.В. Шендрик

«18» Ноября 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель правления
Саморегулируемой организации
Ассоциация предприятий
безопасности
«ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ»



А.Д. Сафроненко

«15» Ноября 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Дирекции
железнодорожных вокзалов
ОАО «РЖД» по безопасности



Д.И. Галимов

«15» Ноября 2021 г.

ПРОГРАММА

**проведения конкурса профессионального мастерства в номинации
«Лучший работник подразделения транспортной безопасности по
проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного
досмотра»**

Цели Конкурса:

повышение уровня профессиональной подготовки работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр;

определение уровня индивидуальной подготовленности работников к выполнению служебных обязанностей;

повышение качества оказания услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности;

повышение престижа труда работников, осуществляющих досмотр в ПТБ, пропаганда их достижений и передового опыта;

повышение культуры общения работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотровые мероприятия на вокзальных комплексах ОАО «РЖД»;

содействие в привлечении молодёжи для обучения и трудоустройства на работу в ПТБ.

Конкурс профессионального мастерства проводится в **2 (два)** этапа.

I этап - теоретический (продолжительностью до 2 часов).

Психофизиологические тесты.

(КОТ – краткий ориентировочный тест).

Определение по фотографиям и видеороликам потенциальных нарушителей, склонных к совершению АНВ. Поведение, жесты, мимика, голосовая интонация. Распознавание лиц; тесты на память; тесты на скорость.

Система оценки от 1 до 5 баллов. Все задания выполняются на ПК. Выполненные задания оцениваются программой в автоматическом режиме.

Место проведения – класс «РЖД-АЦ». (30 минут).

Проверка теоретической подготовки.

Компьютерное тестирование по вопросам, утвержденным экспертной группой, отличные от вопросов аттестации (программный продукт «РЖД-АЦ»).

Тест из 30 вопросов. Время на тесты 25 минут. Система оценки в процентном соотношении правильных ответов. 100% выполнение теста – 10 баллов, 90% - 9 баллов, 80% - 8 баллов и т.д. (25 минут).

Ответ на 3 теоретических вопроса в билете.

Участники конкурса готовят письменные ответы на поставленные вопросы. 2 вопроса для проверки знания обновленной нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности. 1 вопрос по проверке знаний тактико-технических характеристик технических средств обеспечения транспортной безопасности. (25 минут).

Система оценки от 1 до 5 баллов. Оценка выставляется комиссионно экспертной группой. Решения экспертной группы принимаются открытым голосованием в отсутствие конкурсантов.

Место проведения – класс «РЖД-АЦ». (50 минут).

II этап – практический (на базе «РЖД-АЦ») (продолжительностью до 1 часа).

Выполнение на конкурсной площадке заданий, связанных с исполнением служебных обязанностей работника по досмотру.

1 задание. «Практическое выполнение обязанностей в компьютерном варианте с использованием 3D модели. Осмотр прилегающей территории; осмотр сектора свободного доступа; осмотр границ зоны транспортной безопасности; осмотр транспортных средств».

При оценке учитывается временной показатель и количество обнаруженных запрограммированных запрещенных предметов, веществ и устройств. Система оценки от 1 до 5 баллов. Оценка выставляется в автоматическом режиме.

Место проведения – класс «РЖД-АЦ». (10 минут).

2 задание. «Практическое выполнение обязанностей по распознаванию на мониторе ПК запрещенных предметов, веществ и устройств по тeneвым изображениям и по цветовой гамме».

В линейку изображений из 10 фрагментов включаются 2-4 изображения запрещенных предметов, веществ и устройств. Просмотр возможен в течение 1 минуты. Конкурсант должен определить и указать номер фотоснимка. Система оценки от 1 до 5 баллов. Выполненные задания оцениваются программой в автоматическом режиме.

Место проведения – класс «РЖД-АЦ». (10 минут).

3 задание. «Оформление Акта обнаружения и распознавания предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты».

Система оценки от 1 до 5 баллов. Оценка выставляется комиссионно экспертной группой. Решения экспертной группы принимаются открытым голосованием в отсутствие конкурсантов.

Место проведения – класс «РЖД-АЦ». (10 минут).

II этап – практический (на ОТИ Рижский вокзал)
(продолжительностью до 2 часов).

Оценка готовности конкурсантов к действиям при нештатных ситуациях в ходе исполнения обязанностей.

1 задание. «Практическое выполнение обязанностей по осуществлению досмотра физических лиц и принадлежащих им личных вещей, принятие решения о проведении дополнительного досмотра».

Досмотр проводится с использованием ручного металлодетектора и стационарного рамочного металлодетектора. К проведению задания привлекается Группа имитации (2-3 человека, не участники). (Пронос холодного оружия, огнестрельного оружия. Запрещенные предметы, вещества и устройства находятся у пассажиров; в ручной клади; в багаже).

При оценке учитывается временной показатель и количество обнаруженных запрещенных предметов. Система оценки от 1 до 10 баллов. Оценка выставляется комиссионно экспертной группой. Решения экспертной группы принимаются открытым голосованием в отсутствие конкурсантов.

Место проведения - досмотровая зона на ОТИ Рижский вокзал.

2 задание. «Практические действия при выполнении обязанностей: при общении с пассажирами с ограниченными возможностями здоровья;

в случае прибытия на объект сотрудников правоохранительных органов;

в случае прибытия медицинской бригады по вызову администрации ОТИ;

в случае прибытия сотрудников Ространснадзора;

в случае прибытия сотрудников МЧС России со служебной проверкой;

в случае прибытия сотрудников прокуратуры;

в случае прибытия сотрудников федеральной фельдъегерской связи.

Система оценки от 1 до 5 баллов. Оценка выставляется комиссионно экспертной группой. Решения экспертной группы принимаются открытым голосованием в отсутствие конкурсантов.

Место проведения - досмотровая зона на ОТИ Рижский вокзал.

3 задание. Каждому участнику конкурса предлагается взять билет, в котором будет изложена информация, по которой необходимо принять решение, озвучить его вслух и показать практические действия по конкретной задаче на специально оборудованном фрагменте ЗТБ. Члены комиссии оценивают соответствие принятого решения заданию, действия конкурсанта, а в отдельных задачах - скорость исполнения (по секундомеру). При необходимости используется Группа имитации (2-3 подготовленных сотрудника не из числа конкурсантов). Во время проведения третьего этапа допускается обозначение действий с привлечением напарников из своих ПТБ. Решения экспертной группы принимаются открытым голосованием в отсутствие конкурсантов.

Перечень практических действий в зоне транспортной безопасности:

действия при возникновении конфликтной ситуации при досмотре (*отказ пассажира от досмотра; нетрезвый пассажир; физическое сопротивление работнику досмотра*);

действия при обнаружении запрещенного предмета (СВУ);

действия при возникновении пожара (задымления) в ЗТБ;

действия при попытке группы фанатов прорыва через КПП без досмотра;

навыки оказания первой помощи пострадавшим в зоне досмотра (*используется медицинский тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации «Максим 2» и помощники из Группы имитации*).

Практическое занятие с участниками Конкурса «Культура общения с

пассажирами и посетителями вокзалов в условиях конфликтной ситуации». Занятие проводится на основе разбора действий участников в ходе выполнения заданий 2 этапа Конкурса.