



ВЕСТНИК

№ 06
3 квартал 2021

Проведение собраний и совещаний

29 июля 2021 года

совещание по вопросу выполнения договорных обязательств членом Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» - ООО ЧОП «Вымпел-Тунайча-М» по Сочинскому региону

05 августа 2021 года

совещание, посвященное вопросам надлежащего выполнения договорных обязательств членами Ассоциации по оказанию услуг по осуществлению защиты объектов транспортной инфраструктуры

16 августа 2021 года

рабочее совещание, посвященное вопросам нарушения членами Ассоциации договорных обязательств

07 сентября 2021 года

совещание, в ходе которого было рассмотрено обращение ГУТ МВД России по вопросу организации взаимодействия органов внутренних дел на транспорте с работниками подразделений транспортной безопасности

▶ *Подробнее на стр. 02*



**X Всероссийская
Конференция
«Транспортная
безопасность и
технологии
противодействия
терроризму»**

стр. 03



**Особенности адаптации
деятельности
подразделений
транспортной
безопасности к новым
угрозам**

стр. 04



**Особенности досмотра
пассажиров
с ограниченными
возможностями
здоровья**

стр. 05



Проведение собраний и совещаний

29 июля 2021 года

у заместителя начальника Дирекции железнодорожных вокзалов Галимова Дамира Искандаровича состоялось совещание по вопросу выполнения договорных обязательств членом Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» - ООО ЧОП «Вымпел-Тунайча-М» по Сочинскому региону. На совещании от Ассоциации присутствовали заместитель Председателя Правления Ассоциации Мунько Валерий Викторович и заместитель генерального директора ООО «ЧОП «Вымпел-Тунайча-М» Виноградов Денис Викторович.

В ходе совещания были приняты решения о необходимости повышения качества оказываемых услуг.

05 августа 2021 года

в Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам надлежащего выполнения договорных обязательств членами Ассоциации по оказанию услуг по осуществлению защиты объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

В ходе рабочего совещания были приняты решения об обеспечении мониторинга и контроля выставления постов на объектах транспортной инфраструктуры и исключении фактов не выставления постов; о проведении гласных и негласных проверок на объектах транспортной безопасности, направленных на выявление случаев не выставления постов; о персональном контроле руководителей за соблюдением положений Регламента ношения форменной одежды, а также проведении служебных проверок с последующим предоставлением копий материалов проверок в Ассоциацию; об исключении фактов беспрепятственного прохода в зоны транспортной безопасности граждан, не прошедших досмотровые мероприятия.

16 августа 2021 года

в Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам нарушения членами Ассоциации договорных обязательств.

В ходе рабочего совещания были приняты решения о необходимости проведения членами Ассоциации, принимавшими участие в совещании, анализа выявленных нарушений на всех объектах Восточно-Сибирской железной дороги, включая объекты привлеченных соисполнителей; об обеспечении устранения выявленных нарушений, а также о проведении инструктажей и дополнительных занятий на знание работниками ПТБ своих должностных обязанностей и требований законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности с принятием соответствующих зачетов.

07 сентября 2021 года

у заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Федосеева Николая Владимировича состоялось совещание, в ходе которого было рассмотрено обращение ГУТ МВД России по вопросу организации взаимодействия органов внутренних дел на транспорте с работниками подразделений транспортной безопасности, а также координации их совместных действий и выработки организационных решений, направленных на обеспечение безопасности пассажиров и работников железнодорожного транспорта.

По итогам совещания были приняты решения о необходимости проведения региональными центрами безопасности совместно со структурными подразделениями функциональных филиалов ОАО «РЖД», охранными предприятиями и подразделениями транспортной безопасности проверок наличия, актуализации и отработки на практике схем информационного взаимодействия с транспортной полицией, а также организации проведения внеплановых инструктажей с дежурно-диспетчерским аппаратом железных дорог, оперативными дежурными службами охранных предприятий и подразделений транспортной безопасности о необходимости незамедлительного информирования транспортной полиции о нештатных ситуациях на объектах железнодорожного транспорта; проведения работниками линейных подразделений транспортной полиции ежедневных инструктажей смен охранных предприятий и подразделений транспортной безопасности, заступающих на дежурство на объекты транспортной инфраструктуры.





X Всероссийская Конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму»



14-16 сентября 2021 года в Нижнем Новгороде при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации состоялась X Всероссийская Конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму» - одно из важнейших отраслевых событий года. Конференция традиционно проходит в рамках мероприятий, посвященных дню солидарности в борьбе с терроризмом, и является местом для плодотворных встреч и обмена опытом специалистов отрасли, а также дает возможность получить ответы на самые актуальные вопросы от компетентных должностных лиц, законодателей и отраслевых экспертов, разъяснения отдельных положений нормативных актов и рекомендации по реализации отдельных требований по обеспечению транспортной безопасности.

Юбилейное мероприятие позволило участникам подвести итоги десятилетней совместной работы по повышению уровня защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, а также по совершенствованию законодательства о транспортной безопасности.

В работе конференции приняли участие более 400 делегатов: представители федеральных и региональных органов власти, транспортных компаний и перевозчиков, общественных объединений и образовательных организаций, компаний-разработчиков техники и технологий для обеспечения безопасности транспортного комплекса, а также представители Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безо-

пасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» и Профсоюзом за работников транспортной безопасности.

На секционных заседаниях и тематических круглых столах конференции обсуждались практические вопросы реализации требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, применения биометрических технологий, проектирования и строительства в целях обеспечения транспортной безопасности, а также регламентации деятельности подразделений транспортной безопасности.

Со словами приветствия и пожеланием успешной работы к участникам юбилейного мероприятия обратился директор Департамента транспортной безопасности Минтранса России Анатолий Демьянов.

Советник руководителя Ространснадзора Владимир Черток рассказал о культуре безопасности, как основе эффективности государственной системы контроля и надзора за обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации, необходимости безусловного выполнения требований транспортной безопасности в условиях появления новых видов угроз, в том числе бактериологической и киберугроз, и выразил надежду, что очередная, юбилейная встреча представителей отрасли на площадке конференции позволит обменяться ещё раз опытом, внедрить лучшие практики и двигаться дальше в направлении повышения безопасности транспортного комплекса.

На пленарном заседании, состоявшемся 16 сентября 2021 года, заместитель министра транспорта Российской Федерации Александр Суханов рассказал о ключевых направлениях совершенствования Федерального закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2021 - 2022 годах, в том числе о законопроектах, внесенных в Государственную думу Российской Федерации и направленных на совершенствование законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности.

По итогам конференции подготовлены документы, объединяющие информацию по практике применения законодательства по обеспечению транспортной безопасности, предложения и рекомендации бизнес-сообщества по его улучшению. Резолюция конференции с рекомендациями по корректировке нормативно-правовой базы направлена в Минтранс России.





Особенности адаптации деятельности подразделений транспортной безопасности к новым угрозам

В современном мире при широком внедрении цифровых и информационно-коммуникационных технологий в транспортную отрасль, проблемы информационной и биологической защиты также прочно входят в число приоритетов обеспечения безопасности на транспорте.



В современном мире при широком внедрении цифровых и информационно-коммуникационных технологий в транспортную отрасль, проблемы информационной и биологической защиты также прочно входят в число приоритетов обеспечения безопасности на транспорте.

Подразделения транспортной безопасности должны быть готовы реагировать на такие новые угрозы, как: беспилотные летательные аппараты, киберугрозы, опасные химические вещества, проносимые на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства,

опасные биологические агенты и пр.

Новые угрозы от беспилотных летательных аппаратов обладают широким диапазоном действия: возможностью атаки объекта транспортной инфраструктуры с использованием химического, биологического оружия, а также путем распыления радиоактивных материалов; скрытностью подготовки атаки в связи с малым размером беспилотного летательного аппарата, что затрудняет сложность его обнаружения; возможностью исследования объекта транспортной инфраструктуры с помощью различных технических средств.

В связи с появившимися новыми угрозами, а также с отсутствием базы по организационно-технической защите объектов транспортной инфраструктуры от угроз, связанных с применением беспилотных летательных аппаратов, необходимо разработать и законодательно утвердить функционал сотрудников подразделений транспортной безопасности по недопущению использования беспилотников.

Например, есть соответствующая законодательная база, позволяющая правоохранительным органам пресекать полеты беспилотников. Такую функцию необходимо законодательно закрепить и у подразделений транспортной безопасности. В первую очередь нормативное регулирование в данной сфере будет направлено на обеспечение общественной безопасности, на защиту жизни и здоровья граждан, обеспечение защищенности критически важных объектов транспортной инфраструктуры, в том числе железнодорожных вокзалов и иных вокзальных комплексов от противоправного использования беспилотных воздушных судов. При этом необ-



ходимо закрепить право подразделений транспортной безопасности при совместной деятельности с правоохранительными органами на пресечение несанкционированного нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве объекта транспортной инфраструктуры.

При угрозе опасных химических веществ и биологических агентов, в первую очередь, необходимо обеспечить безопасность самих сотрудников подразделений транспортной безопасности. Также важно, чтобы работники подразделений транспортной безопасности были оснащены портативными приборами для обнаружения опасных химических веществ и биологических агентов, а также оборудованием, которое позволяет выявлять и идентифицировать в воздухе опасные химические вещества, биологические агенты и продукты их жизнедеятельности. Следует отметить, что необходимость использования технических средств распознавания опасных веществ, включая опасные химические и биологические агенты, в объектах досмотра определена действующим законодательством в области обеспечения транспортной безопасности. Например, правила поведения досмотра, установленные Приказом Минтранса России от 23.07.2015 №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», уже причисляют к предметам и веществам, запрещенным к перемещению в зону транспортной безопасности, химические и биологические агенты. И Феде-

ральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» задача выявления и распознавания подобных запрещенных предметов и веществ с применением технических средств досмотра, возложена на субъекты транспортной инфраструктуры.

Стоит также отметить, что Указ Президента РФ от 11.03.2019 №97 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в области обеспечения химической и биологической безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу» также ставит задачу выявления опасных химических и биологических агентов при обеспечении безопасности на транспорте, включая общественный транспорт, вокзальные комплексы, станции метрополитена и т.д.

Для удовлетворения потребности подразделений транспортной безопасности в специализированных технических средствах необходимо приобретение портативных спектрометров — сертифицированных технических средств идентификации взрывчатых веществ, наркотических средств, опасных химических и биологических агентов. На сегодняшний день это единственное техническое средство досмотра, обеспечивающее выявление всех категорий веществ, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности.

Также в любой досмотровый комплекс на различных объектах транспортной инфраструктуры необходимо включение детекторов, которые позволяют решать сразу две задачи:

- выявление и идентификация паров и следов взрывчатых веществ;
- выявление и идентификация опасных химических агентов.

Стоит учесть, что возможность выявления прибором ещё и опасных химических агентов не накладывает на сотрудника подразделения транспортной безопасности никаких дополнительных обязанностей.

Также одним из наиболее актуальных вопросов является вопрос кибербезопасности, который становится одним из основных в общей структуре безопасности транспортного сектора.





Широкое внедрение компьютерных технологий для автоматизированного и автоматического управления техническими объектами и технологическими процессами в сфере транспортной безопасности, а также глубокая интегрированность программно-аппаратных комплексов в информационно-коммуникационные сети передачи данных дают возможность злоумышленникам обнаруживать их слабые стороны и активно пользоваться ими. Поэтому одним из основных требований к транспортной инфраструктуре любого государства является способность противостоять любым видам преступных посягательств. В случае России это приобретает особое значение, учитывая протяженность ее территорий и транспортных коммуникаций (протяженность железнодорожных путей в России составляет около 85 тыс. км.). Таким образом, вопрос кибербезопасности транспортного сектора — это вопрос национальной безопасности государства.

Объектами кибератак в железнодорожной транспортной сфере могут стать бортовые программно-аппаратные системы управления, системы управления и движения поездов, системы железнодорожной автоматики, телемеханики и электроснабжения, объекты инфраструктуры вокзальных комплексов и пр. Целью кибератак может являться кибершпионаж (несанкционированная передача данных, программ или географических координат объектов транспорта и инфраструктуры посредством скрытых каналов связи) или кибератака (поиск киберуязвимостей в системах управления, разработка сценариев кибератак).

Большую опасность представляет киберсаботаж (снижение пропускной способности железнодорожных участков, вплоть до полной остановки движения) и кибердиверсии (физическое уничтожение аппаратуры, перехват управления транспортным средством, создание опасных маршрутов движения, нарушение технологий транспортировки и скоростного режима, в первую очередь при перевозке особо опасных и социально значимых грузов и пассажиров). При этом, угроза может исходить как от анонимных злоумышленников (хакеров), так и от организованных преступных и экстремистских группировок, а также спецслужб других государств.

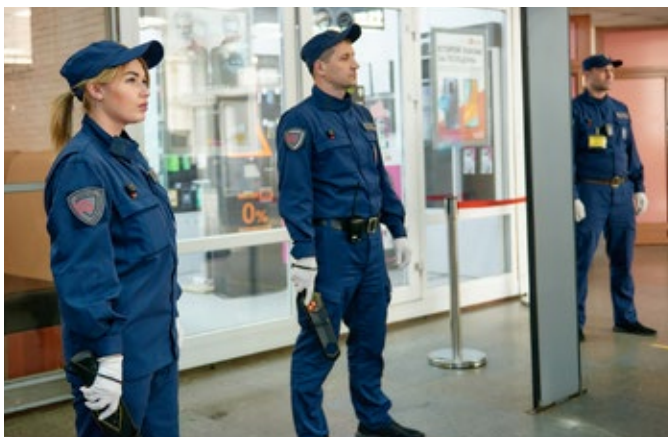
Безусловно, стопроцентной защиты от киберугроз не существует. Кроме того, сложность архитектуры современного транспортного комплекса значительно усложняет задачу по ее защите, требует привлечения большого количества специалистов, применения высококлассного программно-аппаратного обеспечения отечественного производства и разработки уникальных решений. Для достижения этой цели необходимо создание комплексных систем обеспечения безопасности и высокий уровень технической оснащенности объектов транспортной безопасности, в том числе и на железнодорожном транспорте.

Кроме проблем технической оснащенности объектов транспортной безопасности от киберугроз, необходимо, чтобы работники подразделений транспортной безопасности понимали проблемы и имели навыки в обеспечении кибербезопасности объектов транспортной инфраструктуры. Для этого важно своевременно проводить обучение и инструктаж работников подразделений транспортной безопасности на тему технологий и процессов кибербезопасности.





К вопросу о взаимодействии подразделений транспортной безопасности и правоохранительных органов



Создание эффективной системы взаимодействия полиции с охранными структурами и подразделениями транспортной безопасности рассматривается сегодня в качестве важнейшего и необходимого условия обеспечения правопорядка и общественной безопасности на железнодорожном транспорте.

Несомненно, укрепление и развитие партнерских отношений будет способствовать снижению уровня антиобщественного противоправного поведения, сделает информационно открытой правоохранительную систему, повысит уровень доверия к подразделениям транспортной безопасности, а также их авторитет и престиж.

Сложно представить эффективную охрану и обеспечение транспортной безопасности исключительно силами сотрудников органов внутренних дел, без учета вклада в работу подразделений транспортной безопасности и охранных структур. Безусловно, только полиция может дать самый мощный отпор различным угрозам безопасности объектам транспортной инфраструктуры, но роль подразделений транспортной безопасности является одной из ведущих, а повышение уровня доверия пассажиров и посетителей вокзальных комплексов к работникам ПТБ свидетельствует о возрастании их положительного образа и престижа.

В принятой в декабре 2015 г. Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, развитие взаимодействия органов обеспечения государственной безопасности и правопорядка с гражданским обществом отнесено к главным направлениям обеспечения государственной и общественной безопасности.

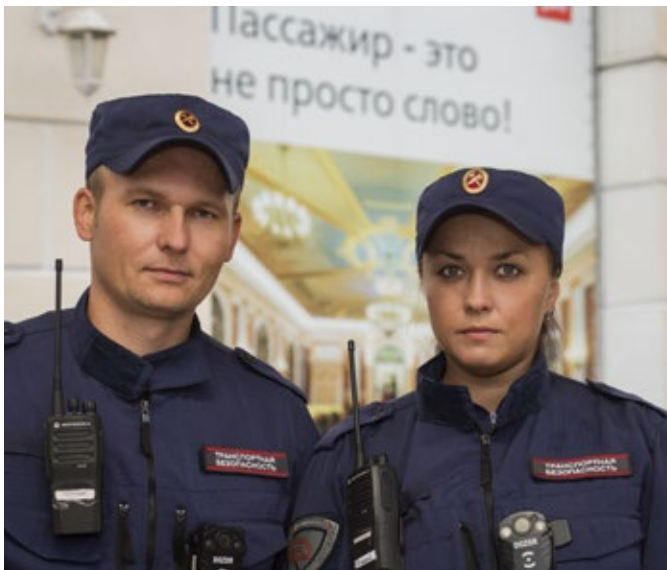
Анализ практики взаимодействия полиции с институтами гражданского общества показал, что МВД России во исполнение задач, поставленных руководством страны, проводит целенаправленную работу по организации взаимодействия с общественными объединениями, деятельность которых, в первую очередь, ориентирована на поддержание законности и правопорядка, профессиональными объединениями, общественными организациями, в том числе и с подразделениями транспортной безопасности.

Пристальное внимание при этом должно быть уделено выстраиванию партнерской модели взаимоотношений полиции и подразделений транспортной безопасности. Для решения этой первоочередной задачи необходимо разработать комплекс организационных мер и действенных механизмов взаимодействия полиции и ПТБ.

Учитывая это, активную работу по выстраиванию конструктивных взаимоотношений необходимо вести по следующим направлениям:

- профилактика правонарушений на транспорте,
- обеспечение законности и правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры,
- правовое воспитание пассажиров и иных посетителей вокзальных комплексов,
- разъяснительная работа по необходимости соблюдения требований транспортной безопасности,





- формирование положительного образа сотрудников полиции и работников ПТБ.
- Можно предложить следующие формы взаимодействия:
- регулярные рабочие встречи руководства ОВД и ПТБ;
- проведение тематических «круглых столов», семинаров, конференций, совещаний и иных мероприятий, посвященных вопросам обеспечения транспортной безопасности,
- проведение информационно-пропагандистских акций, взаимодействие и сотрудничество со СМИ,
- проведение совместных учений, тренировочных мероприятий по вопросам обеспечения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры,
- заключение соглашений о сотрудничестве и взаимодействии в сфере обеспечения транспортной безопасности;
- разработка и внедрение типовых регламентов взаимодействия между подразделениями транспортной безопасности и правоохранительными органами;

- разработка и внедрение алгоритмов взаимодействия подразделений транспортной безопасности с правоохранительными органами при выявлении случаев умышленного неисполнения физическими лицами требований по соблюдению транспортной безопасности;
- организация информационного обмена в области обеспечения транспортной безопасности и пр.

Таким образом, взаимодействие полиции с подразделениями транспортной безопасности и охранными организациями в целом развивается, становится более организованным и эффективным, но нуждается, безусловно, в дальнейшем совершенствовании. Необходимо развивать новые формы и направления сотрудничества, активнее использовать потенциал ПТБ и охранных организаций при обеспечении государственной и общественной безопасности.





Особенности досмотра пассажиров с ограниченными возможностями здоровья

Для обеспечения безопасности пассажиров при входе на вокзальные комплексы проводится проверка всех пассажиров и иных посетителей вокзальных комплексов, которая включает проход через металлодетекторы, проверку вещей и личный досмотр в случае необходимости. Эти меры направлены на обеспечение безопасности пассажиров, их комфортное и спокойное пребывание на вокзальных комплексах. Пройти через все пункты пропуска должен каждый пассажир или посетитель вокзального комплекса, при этом весь багаж и ручная кладь сканируется в обязательном порядке, а специальные рамки металлоискателя сигнализируют о наличии запрещенных вещей, например, оружия или колющих и режущих предметов.

Правовое регулирование транспортной безопасности закреплено в статье 2 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», которая определяет, что целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и для достижения указанных целей законодательством о транспортной безопасности предусматриваются определённые мероприятия по досмотру, в том числе с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Также Приказом Минтранса России от 23.07.2015 №227 утверждены Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Правила), обязательные для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками и физическими лицами (объектами досмотра).

Особенности досмотра пассажиров с ограниченными возможностями здоровья в Правилах закреплены следующим образом.

Инвалиды по зрению досмотровые мероприятия проходят по общим основаниям, однако Саморегулируемая организация Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» рекомендует работникам подразделе-



ний транспортной безопасности придерживаться следующих правил:

- оказывая помощь незрячему человеку, аккуратно направляйте его, не стискивая его руку; не нужно хватать слепого человека и тащить его за собой;
- опишите кратко, где он находится; предупредите о возможных препятствиях: ступенях, стенах и т.п.;
- обращайтесь с собаками-поводырями не так, как с обычными домашними животными; не командуйте, не трогайте и не играйте с собакой-поводырем;
- если вы собираетесь читать незрячему человеку, сначала предупредите его об этом; говорите обычным голосом;
- если это документ, не нужно для убедительности давать его потрогать; не заменяйте



чтение пересказом, не пропускайте информацию, если вас об этом не попросят; если незрячий человек должен подписать документ, прочитайте его обязательно полностью;

- всегда обращайтесь непосредственно к человеку, даже если он вас не видит, а не к его зрячему сопровождающему;
- всегда называйте себя и представляйте других работников подразделения транспортной безопасности, непосредственно обеспечивающих транспортную безопасность;
- если вы предлагаете незрячему человеку сесть, не усаживайте его, а направьте его руку на спинку стула или подлокотник; не водите по поверхности его руку, а дайте ему возможность свободно потрогать предмет; если вас попросили помочь взять какой-то предмет, не следует тянуть кисть слепого к предмету и брать его рукой этот предмет;
- если вы общаетесь с группой незрячих людей, не забывайте каждый раз называть того, к кому вы обращаетесь;
- вполне допустимо употреблять слово «смотреть»; для незрячего человека это означает «видеть руками», осязать;
- избегайте расплывчатых определений и инструкций, которые обычно сопровождаются жестами, выражений вроде «Пройдите через рамку металлодетектора»; старайтесь быть точными: «Шагните на два шага вперед через рамку металлодетектора»;
- если вы заметили, что незрячий человек сбился с маршрута, не управляйте его движением на расстоянии, подойдите и помогите выбраться на нужный путь;
- оказывая помощь незрячему, двигайтесь не торопясь, не делайте рывков, резких движений, предупреждайте о препятствиях;
- будьте предельно вежливы и тактичны, обращаясь к незрячему.

Если у пассажира имплантирован аппарат, стимулирующий сердечную деятельность, то в соответствии с пунктом 58 Правил ему необходимо сообщить об этом до прохождения процедуры досмотра и предоставить документ, подтверждающий наличие кардиостимулятора.



После этого пассажир сможет пройти досмотр без применения технических и специальных средств. Такие пассажиры досматриваются ручным (контактным) способом.

Досмотр пассажиров с ограниченными физическими возможностями на инвалидных колясках также осуществляется с помощью ручного металлоискателя, детектора паров взрывчатых веществ и ручным (контактным) методом.

Стоит отметить, что вопросы безопасности использования указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности регулируются Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» и техническими регламентами, утвержденными Федеральным законом от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании».

Кроме того, в соответствии с Правилами обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 №969, для рентгенотелевизионных, радиоскопических установок предусмотрена процедура обязательной сертификации.

С учетом вышеизложенного пассажирам необходимо с пониманием относиться к принимаемым субъектами транспортной инфраструктуры обоснованным мерам организационно-технического характера, направленным в первую очередь на предотвращение, предупреждение причинения вреда жизни и здоровью людей, а также нанесению материального ущерба.



Вручение благодарностей



За добросовестный труд, безупречную работу, внимательное отношение к посетителям вокзальных комплексов и принципиальность при осуществлении досмотровых мероприятий руководством Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» в сентябре 2021 года были приняты решения о вручении благодарностей работникам ООО «ПТБ «ЭКСКАЛИБУР».

Поздравляем работников подразделения транспортной безопасности Ячменева В.А., Полешко О.С., Семухину Н.А. с получением заслуженных поощрений, которые являются прямым подтверждением их высоких личностных качеств. Желаем дальнейших профессиональных успехов!





Происшествия и чрезвычайные ситуации на объектах транспортной инфраструктуры с 01.07.2021 г. по 31.07.2021 г.

02.07.2021 года в 17:45 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги сотрудниками ГБР ООО «ПТБ «Барс» Тогочаковым Ю.И. и Куриленко М.В. задержан гражданин Р., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «ПТБ «Барс»).

04.07.2021 года на железнодорожном вокзале станции Киров Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий инспектором ООО «СВ-ТБ» Вараксиным А.Н. у гражданина С. был обнаружен нож-мачете с признаками холодного оружия. Гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «СВ-ТБ»).

06.07.2021 года в 11:30 на Московском вокзале г. Санкт-Петербурга при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «РЖД-ТБ» Маракулиным Д.Ю. у гражданина П. был обнаружен травматический пистолет «МР-80-13Т» и 12 патронов. Гражданин П. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «РЖД-ТБ»).

10.07.2021 года на железнодорожном вокзале станции Киров Горьковской железной дороги сотрудником ООО «СВ-ТБ» Крутикиным Д.В. при проведении досмотровых мероприятий у гражданина Г. был обнаружен предмет с признаками холодного оружия – телескопическая дубинка. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «СВ-ТБ»).

12.07.2021 года в 20:20 на железнодорожном вокзале станции Казань-2 (Восстание) Горьковской железной дороги работником ООО «Гранд-Сервис» Ниматдиновым А.Р. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ у гражданина М. был обнаружен пистолет. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Гранд-Сервис»).

13.07.2021 года в 18:20 на железнодорожном вокзале станции Пятигорск Северо-Кавказкой железной дороги сотрудниками ГБР ООО «ПТБ «Экскалбур» Недоступовым А.Г. и Командиным А.Н. задержан гражданин А., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «ПТБ «Экскалбур»).

15.07.2021 года в 04:05 на железнодорожном вокзале станции Барнаул Западно-Сибирской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ инспектором по досмотру ООО «ТБ-Сибирь» Кудиновым М.В. у гражданина Г. были обнаружены предметы, имеющие признаки холодного оружия (2 ножа кустарного производства). Гражданин Г. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ТБ-Сибирь»).

15.07.2021 года в 21:10 на железнодорожном вокзале станции Новосибирск-Главный Западно-Сибирской железной дороги, сотрудниками ГБР ООО «КНГ-ТБ» за нарушение требований в области транспортной безопасности задержаны гражданин Б. и граж-

данин Ш., проникшие в зону транспортной безопасности без досмотра путем преодоления периметра ограждения (через калитку со стороны пригородного вокзала). Граждане переданы сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «КНГ-ТБ»).

21.07.2021 года на Курском вокзале г. Москвы при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ инспектором по досмотру ООО «ПТБ «Опора» Акжигитовым Х.А. у гражданина Г. были обнаружены два предмета, конструктивно схожих с ручным противотанковым гранатометом. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Опора»).

25.07.2021 года в 03:16 на железнодорожном вокзале станции Горячий Ключ Северо-Кавказкой железной дороги работником досмотра ООО «ПТБ «Кронос» Ячменевым В.А. у гражданина А. были обнаружены патроны, в количестве 20 штук. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Кронос»).

29.07.2021 года в 18:30 на железнодорожном вокзале станции Белогорск Забайкальской железной дороги инспектором досмотра ООО «ПТБ «Барс» Масловым В.В. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ у гражданки Ш. был обнаружен предмет, конструктивно схожий с армейским штык-ножом. Данная гражданка передана сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Барс»).



Происшествия и чрезвычайные ситуации на объектах транспортной инфраструктуры с 01.08.2021 г. по 31.08.2021 г.

02.08.2021 года в 08:47 на железнодорожном вокзале станции Красноярск-Главный Красноярской железной дороги работником ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР» Ильвутиковым В.А. и Пархоменко В.В. был задержан гражданин Я., который непра-

вомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР»).

02.08.2021 года в 14:25 на железнодорожном вокзале станции Астрахань-1 Приволжской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР» Батыргазиевым Х.М. у гражданина С. Был обнаружен



предмет с признаками холодного оружия (предположительно сюржикен — большой кованый штырь с заточенным концом). Гражданин С. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР»).

02.08.2021 года в 18:40 на железнодорожном вокзале станции Вологда-1 Северной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Лидер» Меньшиковым Д.С. у гражданина Л. был обнаружен нож с признаками холодного оружия. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Лидер»).

06.08.2021 года в 17:40 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги инспекторами ГБР ООО «ПТБ «Барс» задержан гражданин А., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «ПТБ «Барс»).

08.08.2021 года в 09:40 на железнодорожном вокзале станции Коноша-1 Северной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Лидер» Афанасьевым И.П. у гражданина К. был обнаружен муляж гранаты Ф-1. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Лидер»).

09.08.2021 года в 21:25 на Московском вокзале г. Санкт-Петербурга работником ООО «РЖД-ТБ» Халиевой Д.О. при проведении досмотровых мероприятий у гражданина И. был обнаружен муляж гранаты Ф-1. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «РЖД-ТБ»).

11.08.2021 года на железнодорожном вокзале станции Нижний Новгород Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Гранд-Сервис» Охлопковой Т.В. у гражданина А. был обнаружен кастет. Гражданин А. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Гранд-Сервис»).

16.08.2021 года в 15:00 на Павелецком вокзале г. Москвы при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Вымпел» Бовтут А.И. у гражданки П. был обнаружен травматический пистолет МР-79-9ТМ со снаряженным магазином и вторым магазином с патронами без разрешения на хранение и ношение оружия. Гражданка П. передана сотрудникам полиции для дальнейшего разбирательства (ООО «ПТБ «Вымпел»).

17.08.2021 года в 14:30 на железнодорожном вокзале станции Киров Горьковской железной дороги инспекторами ГБР ООО «СВ-ТБ» Чебыкиным К.Ю. и Чубаруком А.Г. задержан гражданин И., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «СВ-ТБ»).

18.08.2021 года в 09:25 на железнодорожном вокзале станции Ростов-Ярославский Северной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Лидер» у гражданина Л. был обнаружен нож. Гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Лидер»).

19.08.2021 года в 16:08 на железнодорожном вокзале станции Дзержинск Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Азимут» Ивановой Ю.С. у гражданина Т. был обнаружен кастет. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Азимут»).

21.08.2021 года на железнодорожном вокзале станции Ижевск Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником «СВ-ТБ» Мусихиным А.С. у гражданина Д. был обнаружен кастет. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «СВ-ТБ»).

21.08.2021 года на железнодорожном вокзале станции Нижний Новгород Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Гранд-Сервис» Латышевой С.Ю. у гражданина С. был обнаружен нож с признаками холодного оружия. Гражданин С. передан сотрудникам полиции. Проводится

проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Гранд-Сервис»).

23.08.2021 года на железнодорожном вокзале станции Дзержинск Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Азимут» Герасимовым С.В. у гражданина Г. был обнаружен кастет. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Азимут»).

25.08.2021 года в 14:22 на железнодорожном вокзале станции Барабинск Западно-Сибирской железной дороги работниками ООО «КНГ-ТБ» Ключневым П.В., Паниным А.А. и Афониним А.И. была задержана гражданка К., которая неправомерно осуществила проход в зону транспортной безопасности. Данная гражданка передана сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «КНГ-ТБ»).

28.08.2021 года на железнодорожном вокзале станции Дзержинск Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Азимут» Рыбаевым С.М. у гражданина М. был обнаружен нож. Гражданин Р. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Азимут»).

30.08.2021 года в 15:12 на железнодорожном вокзале станции Искиткуль Западно-Сибирской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником «КНГ-ТБ» Кипреевым Е.К. у гражданина Ч. был обнаружен нож. Гражданин Ч. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «КНГ-ТБ»).





Происшествия и чрезвычайные ситуации на объектах транспортной инфраструктуры с 01.09.2021 г. по 30.09.2021 г.

01.09.2021 года на железнодорожном вокзале станции Киров Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ работником ООО «СВ-ТБ» Вараксиным А.Н. у гражданина О. был обнаружен кастет. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «СВ-ТБ»).

01.09.2021 года в 11:12 на железнодорожном вокзале станции Звереве Северо-Кавказской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ работниками ООО «ПТБ «Экскалибур» Барбуца А.М. и Черновым Р.А. у гражданина С. были обнаружены патроны калибра 5,45мм в количестве 30 штук. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Экскалибур»).

03.09.2021 года в 08:55 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги сотрудником ГБР ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР» была задержана гражданка Б., которая неправомерно осуществила проход в зону транспортной безопасности. Данная гражданка передана сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР»).

05.09.2021 года в 15:50 на железнодорожном вокзале станции Ижевск Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий инспектором по досмотру ПТБ ООО «СВ-ТБ» Абдуллиным М.М. у гражданина Н. был обнаружен нож. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «СВ-ТБ»).

11.09.2021 года в 15:15 на железнодорожном вокзале станции Киров Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ПТБ ООО «СВ-ТБ» Стародумовым М.В. у гражданина В. был обнаружен кастет. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «СВ-ТБ»).

15.09.2021 года в 11:44 на Курском вокзале г. Москвы при проведении досмотровых мероприятий с помощью

РТУ работником ООО «ПТБ «Опора» Кожеватовой О.Н. у гражданина Р. были обнаружены пистолет МР 79 - 9ТМ и магазин с 5 патронами. Разрешение на ношение и хранение оружия просрочено с 25.04.2019 года. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Опора»).

19.09.2021 года на железнодорожном вокзале станции Падунские Пороги Восточно-Сибирской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Желдорхрана» Куксовой А.В. у гражданина В. в пачке из-под сигарет было обнаружено вещество, предположительно наркотическое. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Желдорхрана»).

20.09.2021 года на железнодорожном вокзале станции Хоста Северо-Кавказской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Экскалибур» Белан Е.С. у гражданина Г. был обнаружен пистолет. Гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «ПТБ «Экскалибур»).

21.09.2021 года в 06:30 на железнодорожном вокзале станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Желдорхрана» Ивановой А.С. у гражданина К. был обнаружен револьвер. Гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Желдорхрана»).

21.09.2021 года в 22:00 на железнодорожном вокзале станции Новосибирск Западно-Сибирской железной дороги гражданин работниками ООО «КНГ-ТБ» Молочковым Д.В. и Ледаковым Е.С. был задержан гражданин Х., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «КНГ-ТБ»).

24.09.2021 года в 15:17 на железнодорожном вокзале станции Ванино Дальневосточной железной дороги при

проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Желдорхрана» Золотарь М.В. у гражданина М. был обнаружен нож с признаками холодного оружия. Гражданин М. передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Желдорхрана»).

25.09.2021 года в 16:57 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги сотрудником ГБР ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР» задержан гражданин, который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст.11.15.1 КоАП РФ (ООО «ПТБ «ТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ-ЦЕНТР»).

26.09.2021 года в 08:55 на железнодорожном вокзале станции Нижний Новгород Горьковской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Гранд-Сервис» Мультиновым А.С. у гражданина В. был обнаружен кастет. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством (ООО «Гранд-Сервис»).

