



ВЕСТНИК

№ 05
2 квартал 2021

Проведение собраний и совещаний

21 апреля 2021

Состоялось совещание, в ходе которого было рассмотрено обращение о необходимости увеличения стоимости услуг по охране имущества на объектах ОАО «РЖД».

22 апреля 2021


Состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам внедрения программно-аппаратного комплекса (ПАК)

27 мая 2021

Состоялось очередное рабочее совещание, посвященное проблемным вопросам дальнейшего внедрения программно-аппаратного комплекса (ПАК) в деятельность членов Ассоциации.

30 июня 2021

Состоялось совещание, посвященное вопросам соблюдения членами Ассоциации Регламента ношения форменной одежды и Регламента информационного обмена

 [Подробнее на стр. 02](#)



**Профстандарт
«Специалист
транспортной
безопасности на
воздушном транспорте
гражданской авиации»**

стр. 03



**Поправки в
Федеральный закон
«О транспортной
безопасности» в части
замены аттестации
инструктажем**

стр. 04



**Происшествия
за 2 квартал 2021**

стр. 05



Проведение собраний и совещаний

21 апреля 2021 года

у заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Федосеева Николая Владимировича состоялось совещание, в ходе которого было рассмотрено обращение Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» о необходимости увеличения стоимости услуг по охране имущества на объектах ОАО «РЖД».

По итогам совещания были приняты решения о необходимости проведения анализа стоимости охранных услуг, оказываемых частными охранными предприятиями по различным направлениям хозяйственной деятельности в разрезе субъектов Российской Федерации для рассмотрения возможности применения предложений Ассоциации по калькуляции базовой стоимости круглосуточного поста частной охраны при организации работы по установлению стоимости услуг по охране имущества ОАО «РЖД».

22 апреля 2021 года

в Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам внедрения программно-аппаратного комплекса (ПАК) в деятельность членов Ассоциации, являющихся исполнителями по договорам на оказание услуг по осуществлению защиты объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и доведения Регламента информационного обмена и Регламента технического оснащения.

В ходе рабочего совещания были приняты решения о внедрении членами Ассоциации технического оснащения для обеспечения информационного обмена с использованием ПАК в соответствии с Регламентом технического оснащения; обеспечении наличия удаленных мобильных терминалов и удаленных мобильных устройств с целью информационного обмена с использованием ПАК, а также организации работы по обучению работников подразделений транспортной безопасности в мониторинговом центре Ассоциации правилам работы с использованием ПАК.

18 мая 2021 года

у первого заместителя начальника Управления транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «РЖД» Автаева Ивана Ивановича состоялось совещание, в ходе которого были рассмотрены вопросы о ходе выполнения работ по оформлению подразделениями транспортной безопасности адресных лицензий на использование источников ионизирующего излучения.

На совещании было отмечено, что в подавляющем большинстве случаев оформление подразделениями транспортной безопасности соответствующих разрешительных документов не представляется возможным из-за отсутствия в дирекциях необходимой документации (схемы размещения, актов приема-передачи и т.д.).

По итогам совещания были приняты решения о необходимости проведения разбора причин и условий, способствовавших возникновению сложившейся ситуации и оценки результатов работы должностных лиц, в ведении которых находятся указанные вопросы; о принятии безотлагательных мер по оформлению в полном объеме всех разрешительных документов, необходимых для эксплуатации на железнодорожных вокзалах источников ионизирующего излучения; завершении работы на указанных направлениях в отношении вокзалов Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов.

27 мая 2021 года

в Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» состоялось очередное рабочее совещание, посвященное проблемным вопросам дальнейшего внедрения программно-аппаратного комплекса (ПАК) в деятельность членов Ассоциации.

В ходе совещания участники обсудили вопросы, посвященные особенностям передачи оперативной и текущей информации в мониторинговый центр Ассоциации, проблемам технического сопровождения и дальнейшего развития ПАК.

07 июня 2021 года

в Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам получения лицензий на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения и включения в данные лицензии адресов железнодорожных вокзалов, на которых осуществляется эксплуатация оборудования, содержащего источники ионизирующего излучения.

Участники совещания приняли решение обеспечить завершение работы в указанных направлениях в кратчайшие сроки.

30 июня 2021 года

в Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам соблюдения членами Ассоциации Регламента ношения форменной одежды и Регламента информационного обмена.

По итогам совещания были приняты решения о необходимости своевременной передачи информации в целях недопущения нарушения сроков информирования и неукоснительного соблюдения ношения форменного обмундирования.





С 01 сентября 2021 года вступает в силу профстандарт «Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации»



Соответствующий приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 апреля 2021 г. №235н зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации.

Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Документ содержит функциональную карту вида профессиональной деятельности и характеристики трудовых функций. Так, в обязанности специалиста транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации входят проведение досмотра пассажиров, багажа, автотранспорта, воздушных судов, грузов и средств материально-технического снабжения, доставляемых на борт транспортного средства, реагирование на подготовку актов незаконного вмешательства в работу воздушного транспорта, контроль технических средств

обеспечения транспортной безопасности, а также управление процессами реализации этих действий по обеспечению транспортной безопасности.

Также стандарт детально описывает необходимые навыки и обязанности сотрудника транспортной безопасности на каждой позиции, требования к образованию, опыту практической работы, описывает особые условия допуска.

Приказ действует до 1 сентября 2027 г.

Отраслевые эксперты отмечают важность принятого Министерством труда и социальной защиты РФ профстандарта. На его основе появляется возможность унификации требований к сотрудникам подразделений транспортной безопасности на воздушном транспорте, а также разработки учебных программ и обучения специалистов на их основе. Экспертное сообщество ожидает разработки профессиональных стандартов для сотрудников безопасности и на других видах транспорта.





В Государственную Думу внесены поправки в Федеральный закон «О транспортной безопасности» в части замены аттестации инструктажем

25 мая 2021 года Правительством РФ в Государственную Думу внесен законопроект, предусматривающий проведение инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности. Таким образом, в некоторых случаях предлагается заменить подготовку и аттестацию лиц в области транспортной безопасности.

Данные изменения являются достаточно важными для субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, поэтому рассмотрим их более подробно.

Как следует из положений статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон №16-ФЗ) лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются силами обеспечения транспортной безопасности, подлежащими обязательной подготовке и аттестации.

В последнее время в процессе проведения подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности перевозчики, субъекты транспортной инфраструктуры и особенно подразделения транспортной безопасности зачастую сталкиваются с большим количеством проблем, поскольку нормативное правовое регулирование вопросов, связанных с подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной

безопасности, нуждается в совершенствовании. И хотя Министерством транспорта Российской Федерации и подведомственными агентствами постоянно проводится работа по устранению внутренних противоречий в нормативных правовых актах по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, многие вопросы остаются нерешенными.

Согласно Федерального закона №16-ФЗ и Постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» при заключении аккредитованным подразделением транспортной безопасности договора на защиту объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства все сотрудники подразделения транспортной безопасности должны быть аттестованы. Этот процесс требует значительных финансовых и временных затрат, выражающихся в необходимости обучения, а также проверки знаний, навыков и личностных качеств людей, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Представляется, что планируемая законопроектом замена подготовки и аттестации в области транспортной безопасности на проведение инструктажей и проверку

знаний и умений в данной области позволит существенно снизить указанные затраты. Так, если учесть, что персонал транспортного средства автомобильного и городского наземного электрического транспорта, как правило, состоит из одного водителя, а локомотивная бригада транспортного средства, осуществляющего железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, как правило, включает в свой состав машиниста и помощника машиниста, то применение к ним на сегодняшний день в полном объеме обучения и подготовки сил обеспечения транспортной безопасности с обязательной последующей аттестацией в установленном порядке, является нецелесообразным.

В свете вышеизложенного, логичными и продуманными представляются изменения, предложенные законопроектом дополнить статью 4 Федерального закона №16-ФЗ частями 4.1. - 4.4. следующего содержания:

«4.1. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик определяют персонал субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности, а также лиц, ответственных за обеспечение транспортной





безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, на транспортном средстве.

4.2. Лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в соответствующем субъекте транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на соответствующем транспортном средстве, в отношении членов экипажей транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта и транспортных средств, осуществляющих железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, определенных субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) в соответствии с частью 4.1 настоящей статьи, проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности.

4.3. В отношении персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, из числа членов экипажей транспортных средств внутреннего водного и морского транспорта с численностью экипажа не более трех человек, а также судов, используемых в целях рыболовства, в отношении которых не применяются установленные международными договорами Российской Федерации требования в области охраны судов и портовых средств, инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности проводятся лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на соответствующем транспортном средстве, из

числа командного состава судна.

4.4. Порядок проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.»

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, полученные в ходе инструктажа и проверки знаний умения и навыки будут крайне необходимы для информирования об угрозе и принятия соответствующих превентивных мер, направленных на предупреждение угрозы совершения и совершения акта незаконного вмешательства, участия в проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства. Так, персонал транспортного средства сможет осуществлять проверку исправности технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе связи и оповещения; проведение осмотра транспортного средства при выходе на маршрут и при прибытии на конечный остановочный пункт в целях выявления подозрительных или оставленных материальных объектов; незамед-

лительное информирование об актах незаконного вмешательства, обнаруженных подозрительных предметов и оставленных вещей; исключение (воспрепятствование) свободного доступа посторонних лиц на транспортное средство во время его стоянки, осуществления посадки (высадки), погрузки (выгрузки) грузов; периодический мониторинг в целях выявления с использованием систем видеонаблюдения физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, при наличии таковых на транспортном средстве; в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности обеспечить эвакуацию пассажиров, в том числе в целях минимизации последствий возможного акта незаконного вмешательства.

Следующая поправка, внесенная законопроектом, касается подразделений ведомственной охраны.

Как известно, в соответствии с действующим законодательством в сфере обеспечения транспортной безопасности объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства подлежат защите от актов незаконного вмешательства. В соответствии с пунктом 1 статьи 1 Федерального закона №16-ФЗ акт незаконного вмешательства, это противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.





Защитой объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства занимаются подразделения транспортной безопасности.

На практике зачастую отдельные объекты транспортной инфраструктуры помимо защиты от актов незаконного вмешательства подлежат еще и охране подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта. Так, положениями части 2 статьи 23 Федерального закона от 10 января 2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» определено, что охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования и специальных грузов осуществляется подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, войск национальной гвардии Российской Федерации и иными уполномоченными подразделениями. Приказом Минтранса России от 3 августа 2016 г. № 222 утвержден Перечень охраняемых объектов подразделениями федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации».

Согласно положениям Федерального закона от 14 апреля 1999 г. №77-ФЗ «О ведомственной охране» основными задачами ведомственной охраны в том числе являются - защита охраняемых объектов от противоправных посягательств и обеспечение на охраняемых объектах пропускного и внутриобъектового режимов.

В этой связи у субъектов транспортной инфраструктуры также возникают двойные финансовые затраты - на привлечение подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства и подразделений ведомственной охраны для защиты от противоправных посягательств в рамках охраны объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

В целях оптимизации указанных финансовых затрат субъектов транспортной инфраструктуры, законопроектом предлагается установить, что «защита объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, от актов незаконного вмешательства предусматривает защиту таких объектов от противоправных посягательств и осуществляется указанными подразделениями, являющимися подразделениями транспортной безопасности».

По нашему мнению, реализация предлагаемых норм позволит исключить необходимость одновременной защиты от актов незаконного вмешательства и охраны отдельных объектов транспортной инфраструктуры, что в свою очередь позволит исключить двойные затраты субъектов транспортной инфраструктуры, финансирование которых, в том числе, осуществляется из бюджетной системы Российской Федерации.

В целом, изменения, предложенные законопроектом, логичны, оправданы и необходимы. Их принятие позволит не только существенно снизить

двойные затраты субъектов транспортной инфраструктуры (в том числе затраты подразделений транспортной безопасности), связанные с защитой объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств от актов незаконного вмешательства или противоправных посягательств, но и не потребует пересмотра и изменения действующего законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности, которым сегодня руководствуются в своей работе субъекты транспортной инфраструктуры и подразделения транспортной безопасности.

Субъектам транспортной инфраструктуры достаточно будет назначать сотрудника, ответственного за обеспечение транспортной безопасности. Он в свою очередь пройдет подготовку и аттестацию и затем будет проводить инструктаж персонала (экипажей) транспортных средств. Этого будет достаточно, чтобы водители автобусов, машинисты локомотивов, экипажи судов получили минимально необходимые знания и навыки в вопросах обеспечения транспортной безопасности.

В свою очередь, Министерству транспорта Российской Федерации необходимо будет разработать лишь отдельный нормативный акт, касающийся порядка проведения инструктажей и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности.





Вручение благодарностей



За добросовестный труд, безупречную работу, внимательное отношение к посетителям вокзальных комплексов и принципиальность при осуществлении досмотровых мероприятий руководством Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» в июне 2021 года были приняты решения о вручении благодарностей работникам подразделений транспортных предприятий ООО «ПТБ «ОПОРА», ООО «СТБ «ЛЕКУРГ» и ООО «ПТБ «КРОНОС».

Поздравляем работников подразделений транспортной безопасности с получением заслуженных поощрений, которые являются прямым подтверждением их высоких личностных качеств. Желаем дальнейших профессиональных успехов!





Происшествия и чрезвычайные ситуации на объектах транспортной инфраструктуры с 01.04.2021 г. по 30.04.2021 г.

03.04.2021 года в 22:36 на железнодорожном вокзале станции Новосибирск-Главный Западно-Сибирской железной дороги инспектором ТСО ООО «КНГ-ТБ» Кайзером О.М. в ходе просмотра камер видеонаблюдения обнаружено несанкционированное проникновение в зону транспортной безопасности через багажные ворота. Данная информация была передана сотрудниками ГБР ООО «КНГ-ТБ» Кушнареву А.В. и Уткину С.А., которые за нарушение требований в области транспортной безопасности задержали гражданина Федосеева А.И. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ст.11.15.1 КоАП РФ. (ООО «КНГ-ТБ»).

05.04.2021 года в 13:30 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги инспекторами ГБР ООО «ПТБ «Барс» Тогочаковым Ю.И. и Куриленко М.В. за нарушение требований в области транспортной безопасности задержан гражданин С., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности по западной стороне железнодорожного полотна (через железнодорожные пути). Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ст. 11.15.1 КоАП РФ. (ООО «ПТБ «Барс»).

06.04.2021 года в 18:30 на железнодорожном вокзале станции Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги работником ПТБ «Союз» Загуменновым А.А. при проведении досмотровых мероприятий у гражданина В. обнаружен револьвер «Room Ra» 89 калибр 4.5 мм без разрешительных документов. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Союз»)

08.04.2021 года в 16:50 на железнодорожном вокзале станции Шимановск Забайкальской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работниками ООО «ПТБ «Барс» у гражданина А. на брючном ремне с правой стороны обнаружен нож в чехле, кустарного производства с признаками холодного оружия. Общая длина ножа 31 см, длина лезвия 18 см. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Вымпел»).

09.04.2021 года в 22:25 на железнодорожном вокзале станции Новосибирск-Главный Западно-Сибирской железной дороги работниками ООО ПТБ «КНГ-ТБ» Незнахиным А.А. и Уткиным С.А. при обходе периметра зоны транспортной безопасности задержан гражданин К. за несанкционированное проникновение в зону транспортной безопасности (через багажные ворота). Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ст. 11.15.1 КоАП РФ. (ООО «КНГ-ТБ»).

13.04.2021 года в 09:05 на Белорусском вокзале г. Москвы работниками ООО «ПТБ «Фактор» Задыхайло Б.И., Демченко В.А., Гудзенко А.А., Андреевым А.В. и Плешаковым А.С. за нарушение в области транспортной безопасности задержан гражданин Г., который отказался проходить досмотровые мероприятия и оказал физическое воздействие на работников ПТБ в результате чего разбил видеорегистратор «Дозор». Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ст. 11.15.1 КоАП. (ООО «ПТБ Фактор»).

13.04.2021 года в 17:45 на вокзальном комплексе Брянск-Орловский Московской железной дороги работником ООО «ПТБ «Вымпел» Рубиной Н.П. в ходе досмотровых мероприятий в багаже гражданина С. обнаружено 3 единицы огнестрельного оружия по внешним признакам схожим с боевым (автомат Калашникова). Разрешительных документов представлено не было. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Вымпел»).

16.04.2021 года в 17:05 на железнодорожном вокзале станции Владикавказ Северо-Кавказской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО ПТБ «Герат-Юг» Гурциевым Э.Д. у гражданина Л. в сумке был обнаружен предмет, внешне схожий с гранатой Ф-1. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Герат-Юг»).

16.04.2021 года в 23:20 на железнодорожном вокзале станции Борзя Забайкальской железной дороги, при проведении досмотровых мероприятий

работником ООО «ПТБ «Барс» Верхогуровым Д.М. у гражданина Л. обнаружено охотничье ружье ИЖ-43Е. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Барс»).

19.04.2021 года в 21:55 на Курском вокзале г. Москвы во время проведения досмотровых мероприятий у гражданином П. была обнаружена граната. На место обнаружения прибыли саперы и следственная группа. Обнаруженная граната являлась боевой и была обезврежена саперной группой. Данный гражданин задержан. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Опора»).

20.04.2021 года в 06:19 на железнодорожном вокзале станции Белогорск Забайкальской железной дороги, при проведении досмотровых мероприятий работником ООО ПТБ «Барс» Крепаком М.А. с помощью РТУ у гражданки Ч. был обнаружен муляж гранаты Ф1 без разрешительных документов. Данная гражданка передана сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Барс»).

20.04.2021 года на железнодорожном вокзале станции Воронеж-Южный (Придача) Юго-Восточной железной дороги, инспектором по досмотру Сохмышевой И.П. при проверке ручной клади пассажира (чемодана), обнаружено большое количество предметов, конструктивно схожих с оружием, гранатами, а также боеприпасами времён Великой Отечественной Войны (6 пистолетов ТТ, 12 обойм к пистолету ТТ, 7 гранат Ф-1, 2 гранаты РГД-6, 2 гранаты РГ-42, 4 мины ДФМ-1, 4 шт. запала для гранат). Данный гражданин предоставил сотрудникам полиции сертификаты соответствия на данное оружие, которое является охолощенным. Сертификаты соответствия оказались просроченными. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «РЖД-ТБ»).

24.04.2021 года в 19:20 на железнодорожном вокзале станции Уссурийск Дальневосточной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО ПТБ «Барс» Старых С.А. у гражданина Д. обнаружены два муляжа ручной гранаты РГД-5 и Ф-1. Гражданин передан сотрудникам поли-





ции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Барс»)

28.04.2021 года в 00:01 на железнодорожном вокзале станции Сургут Свердловской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Набат» Безумновой

Н.А. у гражданина Н. был обнаружен боевой пистолет ПМ №МР-2585. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Набат»).

30.04.2021 года в 19:30 на железнодорожном вокзале станции Чита-2 Забайкальской железной дороги при прове-

дении досмотровых мероприятий работниками ООО ПТБ «Барс» Ринчиновым Б.Ч. и Батуевым З.Б. у гражданина Б. обнаружено 310 патронов. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Барс»).



Происшествия и чрезвычайные ситуации на объектах транспортной инфраструктуры с 01.05.2021 г. по 31.05.2021 г.

01.05.2021 года в 19:40 на железнодорожном вокзале станции Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги работниками ГБР ООО «ПТБ «Союз» за нарушение требований в области транспортной безопасности (проход в зону транспортной безопасности без прохождения досмотровых мероприятий) задержан гражданин Д. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ч.1 ст.11.15.1 КоАП РФ. (ООО «ПТБ «Союз»).

02.05.2021 года в 02:15 на железнодорожном вокзале станции Хабаровск Дальневосточной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий у гражданина Б. была обнаружена граната Ф-1 (учебная). Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Барс»).

02.05.2021 года в 21:50 на Белорусском вокзале г. Москвы инспектором по досмотру ООО «ПТБ «Фактор» Максакowej О.В. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ в рюкзаке гражданина М. обнаружены предметы, конструктивно схожие с гранатами РГД-5 и Ф-1 с запалами, магазин от АК, молдинг-затыльник для приклада, 2 радиостанции, газовый перцовый баллончик. В результате обследования ВВ и ВУ не обнаружены. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Фактор»).

04.05.2021 года в 01:10 на железнодорожном вокзале станции Егоршино Свердловской железной дороги работником ООО «ПТБ «Сигма» Ангилович А.А. при проведении досмотровых мероприятий в сумке гражданки С. обнаружен нож кустарного изготовления с признаками холодного оружия. Гражданка передана сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Сигма»).

05.05.2021 года в 09:40 на вокзальном комплексе Брянск-Орловский Московской железной дороги инспектором по досмотру ООО «ПТБ «Вымпел» Шаловым М.А. при проведении досмотра с помощью РТУ в ручной клади гражданина Б. был обнаружен муляж гранаты Ф-1. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Вымпел»).

08.05.2021 года на железнодорожном вокзале станции Сызрань-1 Куйбышевской железной дороги работником ООО «ПТБ «Форт» Давыдовой Л.С. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ, в багаже у гражданина И. обнаружен нож кустарного производства. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Форт»).

13.05.2021 года на железнодорожном вокзале станции Новочеркасск Северо-Кавказской железной дороги работником ООО «ПТБ «Герат-Юг» Мамедовым Р.М. при проведении досмотровых мероприятий в багаже гражданки З. обнаружен предмет, внешне схожий с гранатой Ф-1. Гражданка была передана сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Герат-Юг»).

16.05.2021 года в 18:20 на Белорусском вокзале г. Москвы инспектором по досмотру ООО ПТБ «Фактор» Строковым А.Ю. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ у гражданина П. обнаружен предмет, схожий с гранатой. Данный гражданин передан сотрудникам. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО ПТБ «Фактор»).

18.05.2021 года в 14:23 по местному времени на железнодорожном вокзале станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги работником ООО

«Желдорохра» Зандаковым Д.Д. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ у гражданина П. в сумке обнаружен травматический пистолет «Оса», который был завернут в строительную перчатку. В ходе дополнительного досмотра, гражданин П. начал доставать пистолет, который произвел выстрел и травмировал ему палец. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «Желдорохра»).

18.05.2021 года в 14:25 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги сотрудниками ГБР ООО «ПТБ «ТрансБезопасность-Центр» за проникновение в зону транспортной безопасности без прохождения досмотровых мероприятий был задержан гражданин К. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ч. 1 ст. 11.15.1 КоАП РФ. (ООО «ПТБ «ТрансБезопасность-Центр»).

27.05.2021 года на железнодорожном вокзале станции Саранск Куйбышевской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Форт» Зюковым В.Н. у гражданина Я. был обнаружен трость-клинок с признаками холодного оружия. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Форт»).

27.05.2021 года в 17:30 на железнодорожном вокзале станции Сыктывкар Северной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Лидер» Кисамединой Д.К. у гражданина Н. обнаружен нож с признаками холодного оружия. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Лидер»).





Происшествия и чрезвычайные ситуации на объектах транспортной инфраструктуры с 01.06.2021 г. по 30.06.2021 г.

01.06.2021 года в 16:10 на пригородном вокзале станции Смоленск Московской железной дороги инспектором досмотра ООО «ПТБ «Вымпел» Степанцовым Р.А. с помощью РТУ, в ручной клади гражданина К. обнаружен нож с признаками холодного оружия. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Вымпел»).

03.06.2021 года в 20:45 на железнодорожном вокзале Екатеринбург-Пассажирский Свердловской железной дороги работником ООО «Набат-ТБ» Пальцевым А.С. при проведении досмотровых мероприятий у гражданина Ш. было обнаружено 10 охотничьих патронов без разрешительных документов. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «Набат-ТБ»).

04.06.2021 года в 21:35 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги сотрудниками ГБР ООО «ПТБ «Барс» Тогочаковым Ю.И. и Куриленковым М.В. за незаконный проход в зону транспортной безопасности задержан гражданин С. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ч. 1 ст. 11.15.1 КоАП РФ и по ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ. (ООО «ПТБ «Барс»).

05.06.2021 года в 12:30 на железнодорожном вокзале станции Хабаровск Дальневосточной железной дороги при проведении досмотровых мероприятий сотрудником ООО «ПТБ «Барс» у гражданина З. обнаружена граната Ф-1 без запала. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Барс»).

14.06.2021 года на железнодорожном вокзале станции Омск-Пассажирский Западно-Сибирской железной дороги работником ООО «КНГ-ТБ» Ковалевым А.Н. при проведении досмотровых мероприятий у гражданина В. обнаружены ножи в количестве 5 штук, конструктивно схожие с холодным оружием. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «КНГ-ТБ»).

14.06.2021 года на железнодорожном вокзале станции Искилькуль Западно-Сибирской железной дороги работником ООО «КНГ-ТБ» Гисс И.А. при проведении досмотровых мероприятий с помощью РТУ у гражданина Л. обнаружено 2 ножа. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «КНГ-ТБ»).

16.06.2021 года в 10:00 на железнодорожном вокзале станции Калининград-Пассажирский Калининградской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «ПТБ «Барс» Вознесенским В.В. у несовершеннолетнего гражданина В. обнаружены 2 патрона времён ВОВ. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «ПТБ «Барс»).

19.06.2021 года в 13:20 на Балтийском вокзале г. Санкт-Петербурга Октябрьской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «РЖД-ТБ» Ткаченко О.В. у гражданина С. обнаружен травматический пистолет и 8 патронов. Гражданин передан сотрудникам полиции. По данному факту проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «РЖД-ТБ»).

20.06.2021 года в 17:05 на железнодорожном вокзале станции Лиски Воронежской области Юго-Восточной железной дороги инспекторами ГБР ООО «РЖД-ТБ» Рощукиным А.Н., Кобяковым Д.А. задержан гражданин Н. за незаконное проникновение в зону транспортной безопасности без прохождения досмотровых мероприятий. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен административный протокол по ст. 11.15.1 КоАП РФ. (ООО «РЖД-ТБ»).

23.06.2021 года в 18:23 на железнодорожном вокзале Иркутск-Пассажирский Восточно-Сибирской железной дороги при проведении досмотровых мероприятий работником ООО «Желдорхрана» Кожевниковой В.Ю. у гражданина С. обнаружен и распознан муляж гранаты. Данный гражданин передан сотрудникам полиции. Проводится проверка в соответствии с действующим законодательством. (ООО «Желдорхрана»).

27.06.2021 года в 06:15 на железнодорожном вокзале станции Абакан Красноярской железной дороги сотрудники ГБР ООО «ПТБ «Барс» Зуев А.А. и Дыченко З.Е. задержали гражданина Ц., который неправомерно осуществил проход в зону транспортной безопасности. Гражданин передан сотрудникам полиции. Составлен протокол об административном правонарушении по ст. 11.15.1 КоАП РФ от 27.06.2021 года. (ООО «ПТБ «Барс»).

