**УТВЕРЖДЕНО**

Правлением

Саморегулируемой организации

Ассоциация предприятий безопасности

«ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ»

Протокол №13 от «20» февраля 2020 г.

**СТАНДАРТЫ**

**Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий**

**безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ»**

**ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО НЕДОПУЩЕНИЮ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И МЕТРОПОЛИТЕНА**

**Москва-2020**

 **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Раздел** | **Стр.** |
| 1. | Общие положения | 3 |
| 2. | Область назначения и применения | 3 |
| 3. | Термины, определения и сокращения | 4 |
| 4. | Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности | 6 |
| 5. | Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности | 11 |
| 6. | Основные методики и рекомендации о значении выявления потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры | 25 |
| 7. | Обязанности физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта | 27 |
| 8. | Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования | 30 |
| 9. | Использование работниками сил обеспечения транспортной безопасности технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра | 42 |
| 10. | Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, и объектах транспортной инфраструктуры метрополитенов | 44 |
| 11. | Нормативно-правовые акты | 53 |
| 12. | Приложение №1 | 56 |
| 13. | Приложение №2 | 57 |
| 14. | Приложение №3 | 58 |
| 15. | Приложение №4 | 60 |
| 16. | Приложение №5 | 61 |
| 17. | Приложение №6 | 63 |
| 18. | Приложение №7 | 64 |
| 19. | Приложение №8 | 65 |
| 20. | Приложение №9 | 66 |
| 21. | Приложение №10 | 67 |
| 22. | Приложение №11 | 68 |
| 23. | Приложение №12 | 73 |
| 24. | Приложение №13 | 75 |

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Стандарты Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» (далее – Стандарты) разработаны в соответствии с Уставом Саморегулируемой организации Ассоциация предприятий безопасности «ЖЕЛДОРБЕЗОПАСНОСТЬ» (далее – Ассоциация), а также федеральными законами и другими нормативными правовыми актами.

1.2. Цель настоящих Стандартов - создание системы обеспечения качества оказания услуг по обеспечению защиты объектов железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства, распространяющейся на всех действующих членов Ассоциации.

Настоящие Стандарты определяют систему требований к организации и проведению мероприятий по недопущению актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитена.

1.3. Требования настоящих Стандартов определяют основные правила, необходимые для исполнения действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также повышения качества услуг, оказываемых членами Ассоциации.

1.4. Стандарты являются обязательными для применения членами Ассоциации при осуществлении ими свой профессиональной деятельности.

**2. ОБЛАСТЬ НАЗНАЧЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ**

2.1. Настоящие Стандарты предназначены для:

* повышения защищённости пассажиров и персонала на железнодорожном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
* формирования сознания и грамотности работников транспортной безопасности и стимулирования функционирования комплексной системы защиты объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте;
* содействия в деятельности системы профессиональной подготовки, обучения, аттестации и повышения квалификации работников, сотрудников, специалистов и ответственных руководителей в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Стандарты содержат правила и рекомендации, основанные на законодательных и нормативных правовых актах, регламентирующих деятельность сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, а также на опыте работы персонала железнодорожного транспорта в конкретных ситуациях.

2.2. Указанные в Стандартах положения относятся к регламентации обязанностей работников и специалистов сил обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитена, в том числе привлечённых юридических лиц, по недопущению актов незаконного вмешательства в результате реализации определённого в Стандартах перечня угроз объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитена, возможных техногенных аварий и катастроф, и защите имущества субъектов транспортной инфраструктуры.

2.3. По мере накопления и обобщения опыта ведения предпринимательской деятельности в области оказания услуг в сфере осуществления безопасности, настоящие Стандарты подлежат уточнению и дополнению. Термины, установленные Стандартами, рекомендуются к использованию действующими членами Ассоциации в своих локальных нормативных актах и организационно-распорядительной документации.

2.4. Основными целями обеспечения транспортной безопасности объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2.5. Обеспечение транспортной безопасности объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными нормативными правовыми актами.

2.8. Пункт 7.1 ст.1 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16 «О транспортной безопасности» устанавливает понятие подразделения транспортной безопасности, как осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договоров с субъектами транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

**3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

3.1. Для целей настоящих Стандартов применяются следующие термины, определения и принятые (установленные соответствующими нормативными правовыми актами) сокращения:

**Акт незаконного вмешательства (АНВ)** - акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

**Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности** - установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

**Внутриобъектовый режим** в целях обеспечения транспортной безопасности - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ), в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъектов транспортной инфраструктуры.

**Зона свободного доступа ОТИ –** территория ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

**Зона транспортной безопасности –** объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

**Категорирование объектов транспортной инфраструктуры (далее также - категорирование)** - отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

**Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности -** федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

**Обеспечение транспортной безопасности** - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

**Объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ)** - технологический комплекс, включающий в себя: железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции; тоннели, эстакады, мосты; определяемые Правительством Российской Федерации участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение; здания, строения, сооружения, обеспечивающие управление транспортным комплексом, его функционирование, используемые федеральными органами исполнительной власти в области транспорта, их территориальными органами и подведомственными организациями, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, определяемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

**Перевозчик** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

**Подразделения транспортной безопасности** - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

**Соблюдение транспортной безопасности** - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.

**Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности** - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Субъекты транспортной инфраструктуры** - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**Технические средства обеспечения транспортной безопасности** - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, использующиеся согласно плану по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Транспортный комплекс** - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**Уровень безопасности** - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**4. ПОРЯДОК АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В КАЧЕСТВЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

4.1. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним регулируется [частью 9 статьи 12.1](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_1219) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», а также Приказом Министерства транспорта РФ от 01 апреля 2015 г. №145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

4.2. Аккредитация юридического лица в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

4.3. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

4.4. Целью аккредитации юридического лица в качестве подразделений транспортной безопасности является определение способности юридического лица осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в области конкретного (железнодорожного) транспорта.

В целях аккредитации компетентные органы имеют право привлекать свои территориальные органы и (или) подведомственные организации.

4.5. Документом, подтверждающим способность юридического лица осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, является выдаваемое компетентным органом свидетельство об аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности (далее - свидетельство об аккредитации), подписанное руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенное гербовой печатью компетентного органа.

4.6. Свидетельство об аккредитации должно содержать:

* наименование компетентного органа, выдавшего свидетельство об аккредитации;
* дату, серию и номер свидетельства об аккредитации;
* наименование юридического лица (в том числе организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименования);
* основной государственный регистрационный номер (ОГРН);
* идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
* область аккредитации;
* номер по реестру аккредитованных организаций в качестве подразделений транспортной безопасности;
* срок действия свидетельства об аккредитации;
* подпись с расшифровкой руководителя компетентного органа.

4.7. Сведения о юридических лицах, прошедших аккредитацию, включаются в реестр аккредитованных подразделений транспортной безопасности.

4.8. Свидетельство об аккредитации предоставляется юридическому лицу сроком на 5 (пять) лет.

4.9. К юридическом улицу, обратившемуся в компетентный орган с заявлением об аккредитации (далее - соискатель аккредитации), предъявляются следующие требования:

* соответствие соискателя аккредитации требованиям, установленным [статьями 4](http://ivo.garant.ru/#/document/12160212/entry/4) и [7](http://ivo.garant.ru/#/document/12160212/entry/7) Федерального закона от 29 апреля 2008 г. №57-ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства», при нахождении соискателя аккредитации под контролем иностранного инвестора или группы лиц;
* наличие у соискателя аккредитации работников, прошедших аттестацию, предусмотренную [частью 2 статьи 12.1](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/1212) Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* наличие у соискателя аккредитации подразделения, предназначенного для осуществления координации и обеспечения деятельности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства.

Соискатель аккредитации должен являться юридическим лицом, созданным и функционирующим в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.10. При продлении срока действия аккредитации требованиями к юридическому лицу, имеющему аккредитацию (далее - подразделение транспортной безопасности), являются:

* соответствие подразделения транспортной безопасности требованиям, установленным [статьями 4](http://ivo.garant.ru/#/document/12160212/entry/4) и [7](http://ivo.garant.ru/#/document/12160212/entry/7) Федерального закона от 29 апреля 2008 г. №57-ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства», при нахождении подразделения транспортной безопасности под контролем иностранного инвестора или группы лиц;
* подтверждение прохождения работниками подразделения транспортной безопасности, в том числе принятыми на работу в период срока действия аккредитации, аттестации, предусмотренной [частью 2 статьи 12.1](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/1212) Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* наличие в штатном расписании подразделения транспортной безопасности подразделения, предназначенного для осуществления координации и обеспечения деятельности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства;
* подтверждение прохождения работниками подразделения транспортной безопасности ежегодных медицинских осмотров, а также периодических проверок на годность, определенных [частью 2 статьи 12.3](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/1232) Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* отсутствие нарушений правил оборота оружия и специальных средств, установленных законодательством Российской Федерации (при наличии у подразделения транспортной безопасности специальных средств и (или) служебного огнестрельного оружия);
* подразделения транспортной безопасности являются юридическими лицами в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.11. В случае ликвидации либо исключения подразделения транспортной безопасности из Единого государственного реестра юридических лиц, подразделение транспортной безопасности уведомляет об этом компетентный орган в письменной форме в пятидневный срок с даты внесения соответствующей записи в Единый государственный реестр юридических лиц.

4.12. Процедура аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности состоит из следующих этапов:

* представление юридическим лицом в компетентные органы [заявления](http://ivo.garant.ru/#/document/71755680/entry/11000) о получении (переоформлении, продлении срока действия) свидетельства об аккредитации (далее - заявление), содержащего следующую информацию:
* область (области) аккредитации;
* наименование компетентного органа;
* цель обращения - получение, переоформление или продление срока действия свидетельства об аккредитации;
* наименование юридического лица (в том числе организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименования);
* основной государственный регистрационный номер (ОГРН);
* идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
* адрес фактического местонахождения, телефон, телекс, телефакс, адрес электронной почты;
* код организации по ОКПО;
* ведомственная принадлежность (наименование и код по [ОКОГУ](http://ivo.garant.ru/#/document/12190479/entry/0));
* организационно-правовая форма (наименование и код по [КОПФ](http://ivo.garant.ru/#/document/70284934/entry/0));
* основные направления деятельности;
* адрес направления свидетельства об аккредитации (при необходимости);
* перечень приложений;
* подтверждение согласия на обработку персональных данных в соответствии с [законодательством](http://ivo.garant.ru/#/document/12148567/entry/9) Российской Федерации о персональных данных;
* подпись руководителя юридического лица с расшифровкой;
* определение компетентным органом способности организации осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с требованиями аккредитации;
* принятие компетентным органом решения о выдаче свидетельства об аккредитации организации либо об отказе в его выдаче (переоформлении, продлении срока действия).

4.13. Для получения аккредитации соискатель аккредитации представляет в компетентный орган следующие документы:

* [заявление](http://ivo.garant.ru/#/document/71755680/entry/11000);
* копии учредительных документов (с представлением оригиналов в случае, если верность копий не засвидетельствована в нотариальном порядке);
* копии решений о предварительном согласовании сделок, влекущих за собой установление контроля иностранного инвестора или группы лиц над соискателем аккредитации, оформленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на выполнение функций по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации, при нахождении соискателя аккредитации под контролем иностранного инвестора или группы лиц;
* копии документов, подтверждающих наличие у соискателя аккредитации, работников, прошедших аттестацию, предусмотренную [частью 2 статьи 12.1](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/1212) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», в соответствии с запрашиваемыми областями аккредитации, в том числе работников, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
* сведения о наличии подразделения, предназначенного для осуществления координации и обеспечения деятельности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства (копия положения о структурном подразделении, копия штатного расписания);
* опись представленных документов.

4.14. При продлении срока действия аккредитации подразделение транспортной безопасности представляет в компетентный орган:

* [заявление](http://ivo.garant.ru/#/document/71755680/entry/11000);
* оригинал документа, подтверждающего наличие свидетельства об аккредитации;
* копии документов, подтверждающих соблюдение правил оборота оружия и специальных средств, установленные законодательством Российской Федерации, при наличии у подразделения транспортной безопасности специальных средств и (или) служебного огнестрельного оружия;
* копии документов, подтверждающих прохождение сотрудниками подразделения транспортной безопасности ежегодных медицинских осмотров, а также периодических проверок на пригодность, предусмотренных [частью 4 статьи 12.3](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/1232) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* копии документов, подтверждающих прохождение работниками подразделения транспортной безопасности, принятыми на работу в период срока действия аккредитации, аттестации, предусмотренной [частью 2 статьи 12.1](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/1212) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», в соответствии с установленными ранее областями аккредитации, в том числе работников, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
* копии решений о предварительном согласовании сделок, влекущих за собой установление контроля иностранного инвестора или группы лиц над подразделением транспортной безопасности, оформленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на выполнение функций по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации, за период действия ранее выданного свидетельства об аккредитации в случае нахождения подразделения транспортной безопасности под контролем иностранного инвестора или группы лиц;
* опись представленных документов.

4.15. Документы для продления срока действия аккредитации предоставляются не ранее трех месяцев и не позднее чем за 60 дней до истечения срока действия свидетельства об аккредитации.

Срок действия свидетельства об аккредитации продлевается на три года.

4.16. Для переоформления свидетельства об аккредитации в случае реорганизации подразделения транспортной безопасности, изменения его наименования или местонахождения в течение 15 дней с даты внесения соответствующих изменений в Единый государственный реестр юридических лиц либо с даты изменения местонахождения, руководитель подразделения транспортной безопасности представляет в компетентный орган, выдавший свидетельство об аккредитации, соответствующее [заявление](http://ivo.garant.ru/#/document/71755680/entry/11000), выданное ранее свидетельство об аккредитации и копии документов, подтверждающих указанные обстоятельства. При этом в течение трех дней с даты подачи в регистрирующий орган заявления о государственной регистрации, связанной с реорганизацией подразделения транспортной безопасности либо с изменением наименования или местонахождения, данное подразделение транспортной безопасности уведомляет об указанных обстоятельствах компетентный орган, выдавший свидетельство об аккредитации.

Переоформленное свидетельство об аккредитации выдается на срок, не превышающий срок действия ранее выданного. На период переоформления действие свидетельства об аккредитации не приостанавливается. Компетентным органом выдается дубликат свидетельства об аккредитации взамен сданного с ограничением срока его действия до получения переоформленного.

4.17. Компетентный орган определяет способность соискателя аккредитации (подразделения транспортной безопасности) осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств путем проверки полноты и достоверности сведений, содержащихся в представленных документах.

4.18. Компетентный орган принимает решение о выдаче свидетельства об аккредитации (переоформлении, продлении срока действия) либо об отказе в его выдаче (переоформлении, продлении срока действия) и уведомляет организацию о принятом решении в срок, не превышающий 60 дней с даты принятия заявления.

4.19. Уведомление о принятом решении о выдаче свидетельства об аккредитации (переоформлении, продлении срока действия) направляется в письменной форме с приложением свидетельства об аккредитации либо вручается соискателю аккредитации (подразделению транспортной безопасности) непосредственно.

4.20. Уведомление об отказе в выдаче свидетельства об аккредитации (переоформлении, продлении срока действия) направляется в письменной форме с указанием причин отказа либо вручается соискателю аккредитации (подразделению транспортной безопасности) непосредственно.

4.21. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства об аккредитации (переоформлении, продлении срока действия) являются:

* несоответствие соискателя аккредитации (подразделения транспортной безопасности) предусмотренным законодательством требованиям;
* непредставление в компетентный орган необходимых документов;
* наличие в документах недостоверной и неполной информации.

4.22. При утрате (порче) свидетельства об аккредитации в период его действия подразделение транспортной безопасности имеет право на получение дубликата свидетельства об аккредитации, который предоставляется на основании заявления, направляемого в письменной форме в компетентный орган, с указанием обстоятельств, повлекших его утрату (порчу).

Дубликат свидетельства об аккредитации выдается на срок, не превышающий срок действия утраченного (испорченного) свидетельства об аккредитации.

4.23. Свидетельство об аккредитации аннулируется компетентным органом в случаях, если:

* подразделение транспортной безопасности перестало отвечать необходимым требованиям, предусмотренным действующим законодательством;
* имело место нарушение подразделением транспортной безопасности [законодательства](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/0) Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо подразделением транспортной безопасности в течение одного года совершено два и более административных правонарушения в области обеспечения транспортной безопасности;
* подразделением транспортной безопасности не выполнены требования [пункта 4.16. настоящих Стандартов](http://ivo.garant.ru/#/document/71125716/entry/1011);
* подразделение транспортной безопасности ликвидировано либо исключено из Единого государственного реестра юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* подразделение транспортной безопасности выступило с соответствующей инициативой.

4.24. Решение об аннулировании свидетельства об аккредитации оформляется в виде заключения. Решение принимается в течение десяти дней и не позднее семи дней с даты его принятия доводится до подразделения транспортной безопасности в письменной форме с указанием причин аннулирования свидетельства об аккредитации.

**5. ПОРЯДОК АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

5.1. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в [порядке](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_168566/#dst100009), устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере общего образования, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере высшего образования.

5.2. Силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в [порядке](https://base.garant.ru/70882122/c621f5961b699ed7bb4dce9061a37bdd/#block_1000), установленном Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Для целей аттестации сил обеспечения транспортной безопасности компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности имеют право привлекать аттестующие организации в [порядке](https://base.garant.ru/70882122/c621f5961b699ed7bb4dce9061a37bdd/#block_1005), установленном Правительством Российской Федерации.

5.3. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности предусмотрен ст.12.1 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. №172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

5.4. Цель аттестации сил обеспечения транспортной безопасности заключается в установлении соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц и личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

5.5. Отдельные категории сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются по перечню согласно приложения к Правилам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 08 апреля 2017 г. №425 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ по вопросу аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

5.6. Аттестация проводится органами аттестации. В целях аттестации компетентные органы имеют право привлекать аттестующие организации.

5.7. Решение компетентного органа о привлечении аттестующих организаций подлежит опубликованию на официальном сайте компетентного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Основаниями для привлечения компетентными органами аттестующих организаций являются:

а) выполнение компетентным органом функций органа аттестации;

б) недостаточная обеспеченность компетентного органа помещениями, техническими средствами и вспомогательным оборудованием, кадровым составом с уровнем квалификации и опытом работы, необходимыми для проведения аттестации в порядке и сроки, которые установлены настоящими Правилами.

5.8. Привлекаемая компетентным органом в целях аттестации для проведения проверок, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, для проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в пунктах 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ, аттестующая организация определяется субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию для проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, из числа аттестующих организаций, включенных в реестр аттестующих организаций, формирование и ведение которого осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 10 статьи 12.1 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ.

5.9. Аттестация проводится в отношении лиц, не имеющих ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

5.10. Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;

досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года №3-ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;

сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;

не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

5.11. Заявитель в целях аттестации представляет в орган аттестации заявление, а также в отношении аттестуемого лица:

**субъект транспортной инфраструктуры** специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности или организация, претендующая на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, представляют заключение органов внутренних дел о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности (далее - заключение о возможности допуска), а также иные документы, [перечень](https://base.garant.ru/71287064/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_1000) и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

**подразделение транспортной безопасности или организация, претендующая на аккредитацию** в качестве подразделения транспортной безопасности, представляет документы, [перечень](https://base.garant.ru/71287064/53f89421bbdaf741eb2d1ecc4ddb4c33/#block_1000) и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации**.**

5.12. Перечень документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности состоит из:

* заявления об обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации сил обеспечения транспортной безопасности которых предшествует обработка персональных данных;
* заявление о проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
* заявления аттестуемого лица на имя руководителя субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, организации, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, о приеме (переводе) на должность, исполнение обязанностей по которой связано с выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, составляемое в произвольной форме;
* анкеты;
* четырех цветных фотографий аттестуемого лица размером 3 x 4 сантиметра, в том числе в электронном виде;
* копии документа, удостоверяющего личность аттестуемого лица, заверенной субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности, организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности;
* копии трудовой книжки аттестуемого лица, заверенной субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности, организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, и (или) сведения о трудовой деятельности, за исключением случаев, если трудовой договор заключается впервые;
* копии документа (документов) об образовании аттестуемого лица, заверенной субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности, организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности;
* справки о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования;
* медицинского заключения, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;
* заключения об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение.

5.13. Орган аттестации в течение 3 рабочих дней со дня получения документов, осуществляет их проверку.

5.14. В отношении отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, включенных в [перечень](https://base.garant.ru/71244036/5f33903a12d79a7124e75a0bdc525b5a/#block_1000), установленный Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации, проведению аттестации предшествует обработка персональных данных.

Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с [законодательством](https://base.garant.ru/12148567/948c9c0734b6e944a4727660f2d5a027/#block_200) Российской Федерации в области персональных данных путем:

* проверки документов, получения дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;
* исследования перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу.

5.15. Срок обработки персональных данных не может превышать 45 дней со дня представления документов.

5.16. По результатам обработки персональных данных орган аттестации в течение 3 рабочих дней со дня окончания обработки направляет заявителю заключение об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных ограничениях на выполнение такой работы.

5.17. Заключение о возможности допуска выдается органами внутренних дел в срок, не превышающий 30 дней со дня обращения субъектов транспортной инфраструктуры, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности или организаций, претендующих на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, или органов аттестации за получением такой информации, в случае отсутствия сведений:

* о причастности аттестуемого лица к организованной преступной группе (организации, группировке), в том числе экстремистской или террористической направленности;
* о намерении аттестуемого лица использовать в противоправных (преступных) целях возложенные на него полномочия при осуществлении работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;
* о намерении аттестуемого лица получить доступ к оружию, защищаемым объектам транспортной инфраструктуры и (или) транспортным средствам в противоправных (преступных) целях.

5.18. [Порядок](https://base.garant.ru/71332174/89300effb84a59912210b23abe10a68f/#block_100) выдачи заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

5.19. В целях принятия решения об аттестации органы аттестации (аттестующие организации) осуществляют проверки, предусмотренные Правилами
аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

5.20. Аттестуемое лицо допускается к проведению проверок при выполнении каждого из следующих условий:

* наличие заключения о возможности допуска;
* соответствие представленных заявителем документов форме и перечню, которые установлены Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
* отсутствие выявленных в результате обработки персональных данных ограничений на выполнение работы для отдельных категорий лиц, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;
* наличие договора, заключенного в соответствии с [частью 8 статьи 12.1](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_1218) Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16 «О транспортной безопасности».

5.21. Решение о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок, принимается органом аттестации.

5.22. Проверки не могут проводиться организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица.

5.23. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, являющиеся органами аттестации (аттестующими организациями) и осуществившие подготовку аттестуемых лиц, являющихся работниками указанных подразделений, имеют право осуществлять в отношении этих лиц проверки, предусмотренные Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и обработку персональных данных.

5.24. Проведение проверок осуществляется при наличии договора, заключенного с субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности, иной организацией, индивидуальным предпринимателем, выполняющими работы (оказывающими услуги) в целях исполнения субъектом транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности, или с аттестуемым лицом.

Срок проведения таких проверок не может превышать 10 рабочих дней со дня принятия органом аттестации решения о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации.

5.25. При проведении проверок, органами аттестации (аттестующими организациями) устанавливается соответствие аттестуемых лиц [требованиям](https://base.garant.ru/70765790/b7282df024887505abc5ef03b83c3b7c/#block_1000) к знаниям, умениям и навыкам, соответствие отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям к личностным (психофизиологическим) качествам и уровню физической подготовки, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

Особенности проверки такого соответствия применительно к отдельным видам транспорта могут устанавливаться Министерством транспорта Российской Федерации в порядке, предусмотренном [частью 6 статьи 12.1](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_1216) Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16 «О транспортной безопасности».

5.26. Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.

5.27. Проверки осуществляются обезличено с присвоением аттестуемому лицу в порядке, установленном компетентными органами, уникального идентификационного номера.

5.28. При проведении проверок используются средства аудио- и видеофиксации. Порядок использования средств аудио- и видеофиксации и требования к ним устанавливаются компетентными органами.

5.29. Проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц посредством психофизиологического обследования.

Психофизиологическое обследование аттестуемых лиц осуществляется с применением [психодиагностических тестов](https://base.garant.ru/71907554/#block_1000). Выбор психодиагностических тестов, имеющих высокую валидность и надежность, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц, осуществляется компетентными органами с учетом требований к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

5.30. В случае установления соответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится одно из следующих решений:

* в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, - решение о допуске к проверке соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности;
* в отношении иных аттестуемых лиц - решение о допуске к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

5.31. В случае установления несоответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение.

Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

5.32. Проверка соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, в отношении которого вынесено решение о допуске к указанной проверке.

5.33. В случае установления соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится решение о допуске аттестуемого лица к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

5.34. В случае установления несоответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

5.35. Проверка соответствия знаний, умений и навыков требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении всех аттестуемых лиц. При этом указанная проверка:

* в отношении аттестуемых лиц, за исключением лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, проводится при условии вынесения решения о допуске этих лиц к проверке соответствия знаний, умений, навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
* в отношении аттестуемых лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, проводится при условии вынесения решения о допуске аттестуемых лиц к проверке соответствия их знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

5.36. Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями. Перечни вопросов разрабатываются комиссиями с учетом требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, а также особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, метрополитенов.

5.37. Органы аттестации на базе перечней вопросов, утвержденных руководителями компетентных органов, формируют билеты, содержащие тематические вопросы, требующие развернутых ответов, практические задачи, а также письменные (компьютерные) тесты, предлагаемые, в том числе аттестующими организациями аттестуемым лицам при проверке знаний, умений, навыков.

В соответствии с письменным запросом аттестующих организаций, привлеченных компетентным органом, сформированные билеты подлежат передаче органами аттестации аттестующим организациям.

5.38. В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:

ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;

пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

5.39. Вопросы и практические задачи для одной категории аттестуемых лиц имеют равный уровень сложности. Предлагаемые аттестуемым лицам вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ.

5.40. Проверка знаний, умений, навыков проводится с использованием компьютерного тестирования и тренажеров. Протокол результатов проверки знаний, умений, навыков формируется непосредственно после проведения проверки.

Время проведения проверки не может превышать два часа, включая письменное (компьютерное) тестирование, продолжительность которого не должна составлять более 40 минут.

5.41. Обновление перечня вопросов осуществляется комиссиями не реже одного раза в год и не менее чем на 10 процентов, а также при внесении изменений в [законодательство](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности.

5.42. Компетентные органы размещают утвержденные перечни вопросов (без указания многовариантных ответов) на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.43. Оценка знаний, умений, навыков аттестуемых лиц проводится в следующем порядке:

* за каждый правильный ответ на вопрос в форме теста аттестуемое лицо получает 1 балл, за неправильный ответ или отсутствие ответа 0 баллов;
* за каждый ответ на тематический вопрос аттестуемое лицо получает 10 либо 5, либо 0 баллов в зависимости от ответа аттестуемого лица на вопрос;
* за решение одной практической задачи аттестуемое лицо получает 20 либо 10, либо 0 баллов в зависимости от решения аттестуемым лицом практической задачи.

Знания, умения, навыки аттестуемого лица, получившего суммарно менее 85 баллов, считаются не соответствующими требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности.

5.44. Особенности проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности:

* проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности проводится посредством психофизиологического обследования аттестуемых лиц;
* лицо, проводящее психофизиологическое обследование и уполномоченное на его проведение, регистрирует аттестуемое лицо в журнале регистрации психофизиологических обследований;
* психофизиологическое обследование проводится в добровольном порядке;
* аттестуемым лицам заблаговременно сообщаются дата, время и место его проведения;
* процесс психофизиологического обследования включает в себя:
* - подготовительную стадию (регистрацию кандидатов, анализ документов, представленных аттестуемым лицом, вводный инструктаж, оформление учетной документации);
* психодиагностическое тестирование (далее - тестирование);
* завершающую стадию (анализ результатов обследования и оформление итогового заключения по возможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности);
* психофизиологическое обследование проводится как в составе группы (не менее человек одновременно), так и индивидуально с каждым аттестуемым лицом;
* для психофизиологического обследования применяются технические средства инструментального измерения и обработки результатов психологического тестирования;
* при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц устанавливается уровень развития индивидуальных личностных (психофизиологических) качеств, необходимых для достижения приемлемых показателей в конкретной профессиональной деятельности (профессионально важных качеств), склонность к данному виду деятельности;
* психофизиологическое обследование аттестуемых лиц осуществляется с применением психодиагностических тестов. В процессе психофизиологического обследования применяются только психодиагностические тесты, соответствующие целям освидетельствования и содержащие критериальные нормы оценки личностных (психофизиологических) качеств для каждой категории сил обеспечения транспортной безопасности;
* на основе анализа информации, полученной в процессе психофизиологического обследования, лицом, проводившим обследование, оформляется заключение;
* по результатам психофизиологического обследования проводящим его лицом выносится одно из следующих решений:
* «Допускается» (относимые к этой категории аттестуемые лица полностью соответствуют требованиям к отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности);
* «Не допускается» (относимые к этой категории аттестуемые лица не соответствуют требованиям к отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности.

5.45. Особенности проверки соответствия уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности:

* физические упражнения назначаются для проверки уровня физической подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования;
* для выполнения физического упражнения дается одна попытка. Выполнение физических упражнений в целях улучшения результата не допускается;
* в ходе проверки физические упражнения выполняются в следующей последовательности: упражнения на быстроту, силовые упражнения.

Все физические упражнения выполняются в течение одного дня.

* проверка физической подготовки проводится в спортивной форме одежды;
* аттестуемое лицо, не выполнившее в соответствии с нормативом одно из упражнений, оценивается «неудовлетворительно». Уровень физической подготовки данного лица считается не соответствующим требованиям [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/52c76309b24d2ceead577058fbc4378e/#block_121) Российской Федерации о транспортной безопасности;
* физические упражнения проводятся на открытом воздухе или в закрытом помещении (спортивный зал) при температуре не ниже минус 10°С, не выше плюс 35°С.

5.46. Не допускается использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверки знаний, умений, навыков, личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности материальных и электронных носителей информации, за исключением носителей информации, предоставленных аттестуемому лицу органом аттестации (аттестующей организацией), для целей проверки.

5.47. **Перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности и уровня знаний, умений и навыков, в целях использования в настоящем Стандарте:**

**3 категория** (работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств).

Работник, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств) **должен знать**:

* положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
* перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
* порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
* порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;
* требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
* правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
* порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
* порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;
* порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
* порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
* порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
* права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
* положения законодательства, регламентирующие [уголовную](https://base.garant.ru/10108000/269fded05d04578dd9fb2741bafdd2e1/#block_2027) и [административную ответственность](https://base.garant.ru/12125267/61be80f84cf4d95f84aeddb3178a7797/#block_110) за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

 Работник, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств) **должен уметь**:

* организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) о транспортной безопасности;
* организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
* организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
* организовать информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* организовать подготовку и аттестацию сил ОТБ;
* организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Работник, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств) **должен иметь навыки**:

* принятия управленческих решений;
* планирования и прогнозирования результатов деятельности;
* организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
* подбора и мотивации персонала;
* информационно-аналитической работы.

**4 категория** (работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы быстрого реагирования).

Работник подразделения транспортной безопасности, включённый в состав группы быстрого реагирования, **должен знать**:

* положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
* основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;
* порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
* перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;
* положения законодательства, регламентирующие [уголовную](https://base.garant.ru/10108000/269fded05d04578dd9fb2741bafdd2e1/#block_2027) и [административную ответственность](https://base.garant.ru/12125267/61be80f84cf4d95f84aeddb3178a7797/#block_110) за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Работник подразделения транспортной безопасности, включённый в состав группы быстрого реагирования, **должен уметь**:

* моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС, охранной системы, средств видеонаблюдения;
* пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

Работник подразделения транспортной безопасности, включённый в состав группы быстрого реагирования, **должен иметь навыки**:

* осмотра и патрулирования ОТИ и (или) ТС, их критических элементов;
* выявления признаков подделки разрешительных документов;
* пользования средствами радиосвязи, спецсредствами, оружием;
* реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ;
* информирования об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

**5 категория** (работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности).

Работник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности **должен знать**:

* положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
* основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
* правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
* схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
* порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* положения законодательства, регламентирующие [уголовную](https://base.garant.ru/10108000/269fded05d04578dd9fb2741bafdd2e1/#block_2027) и [административную ответственность](https://base.garant.ru/12125267/61be80f84cf4d95f84aeddb3178a7797/#block_110) за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Работник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности **должен уметь**:

* моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
* пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

Работник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности **должен иметь навыки**:

* организации проверки соответствия вносимого (выносимого) имущества документам, дающим право на его перемещение;
* организации досмотра вносимого (выносимого) имущества;
* организации досмотра транспортных средств;
* информирования об обстановке на объекте.

**6 категория** (работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности).

Работник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности **должен знать**:

* положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
* основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
* порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
* порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
* перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
* порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* положения законодательства, регламентирующие [уголовную](https://base.garant.ru/10108000/269fded05d04578dd9fb2741bafdd2e1/#block_2027) и [административную ответственность](https://base.garant.ru/12125267/61be80f84cf4d95f84aeddb3178a7797/#block_110) за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Работник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности **должен уметь**:

* моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
* проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
* пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
* анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Работник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности **должен иметь навыки**:

* выявления признаков возможного совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* проверки документов, выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на ТС физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
* проведения наблюдения и собеседования с пассажирами на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС.

**7 категория** (работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности).

Работник подразделения транспортной безопасности, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности **должен знать**:

* положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
* положения законодательства, регламентирующие [уголовную](https://base.garant.ru/10108000/269fded05d04578dd9fb2741bafdd2e1/#block_2027) и [административную ответственность](https://base.garant.ru/12125267/61be80f84cf4d95f84aeddb3178a7797/#block_110) за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Работник подразделения транспортной безопасности, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности **должен уметь**:

* оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
* моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.

Работник подразделения транспортной безопасности, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности **должен иметь навыки**:

* работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности;
* пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; первичными средствами пожаротушения;
* обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов, реагировании на совершение или угрозу совершения АНВ;
* информирования об обстановке на объекте;
* приема, сдачи объекта, находящегося под охраной.

5.48. В случае установления соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится решение о соответствии.

5.49. На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

5.50. В случае установления несоответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие, и рекомендаций о подготовке аттестуемого лица.

Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

5.51. Аттестация проводится с периодичностью один раз в пять лет.

5.52. Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

* наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований [законодательства](https://base.garant.ru/12151931/) Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
* наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
* изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;
* изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

Внеочередная аттестация, проводимая в результате изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам, либо изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц, осуществляется в объеме проверки соответствия знаний, умений, навыков и личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица, соответствующем дополнительным требованиям к знаниям, умениям, навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам аттестуемого лица, без прохождения предварительно проверки.

5.53. Свидетельство об аттестации изготавливается на бланке, являющемся защищенной полиграфической продукцией.

5.54. Свидетельство об аттестации направляется (передается) заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня вынесения решения о соответствии.

[Форма](https://base.garant.ru/71302208/6ab05e61485cb2bf1569b511373e1ba2/#block_1000) свидетельства об аттестации устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

**6. ОСНОВНЫЕ МЕТОДИКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ О ЗНАЧЕНИИ ВЫЯВЛЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

6.1. Основополагающее значение в вопросах обеспечения транспортной безопасности на объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры имеет понимание работниками подразделений транспортной безопасности важности определения и мониторинга угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В этой связи, в целях настоящего Стандарта угрозы разделены на три группы – потенциальные, непосредственные, прямые – которые отличаются по степени вероятности совершения акта незаконного вмешательства.

**Потенциальные угрозы** – совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта обозначен пунктом 2 части 2 статьи 2 Федерального Закона от 09 февраля 2007 года № 16 «О транспортной безопасности» и совместным Приказом Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05 марта 2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

**Непосредственные угрозы** - включают в себя совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры.

**Прямые угрозы** - содержат совокупность конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры транспортного комплекса.

6.2. **Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта:**

6.2.1. угроза захвата – возможность захвата объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта, установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;

6.2.2. угроза взрыва – возможность разрушения объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта или нанесения здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);

6.2.3. угроза размещения или попытки размещения на объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить и/или нанести повреждения объектам железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта;

6.2.4. угроза поражения опасными веществами – возможность загрязнения объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

6.2.5. угроза захвата критического элемента объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта – возможность захвата критического элемента объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта, установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;

6.2.6. угроза взрыва критического элемента объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта – возможность разрушения критического элемента объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

6.2.7. угроза размещения или попытки размещения на объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

6.2.8. угроза блокирования – возможность создания препятствия, делающего невозможным движение железнодорожного транспорта или ограничивающего функционирование объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

6.2.9. угроза хищения – возможность совершения хищения элементов объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

6.3. Не понимая угроз субъектам транспортной инфраструктуры, систему мер защиты от потенциальных угроз объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры и железнодорожного транспорта, построить невозможно.

**7. ОБЯЗАННОСТИ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, СЛЕДУЮЩИХ, ЛИБО НАХОДЯЩИХСЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

7.1. [Требования](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_187040/#dst100008) по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Указанные требования являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства либо находящимися на них.

7.2. Основными средствами обеспечения безопасности физических лиц на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта является досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра разработаны на основании Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16 «О транспортной безопасности», с учётом Требований по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры», и норм международных договоров Российской Федерации.

7.3. Инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования является транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

7.4. Железнодорожный транспорт общего пользования - производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

7.5. **Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте инфраструктуры железнодорожного транспорта, обязаны:**

* осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с [правилами](http://ivo.garant.ru/#/document/71360968/entry/1000) проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
* выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
* информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта.

7.6. **Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожном транспорте, запрещается:**

1) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожном транспорте. Так, в настоящее время, согласно приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», запрещено (ограничено) на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть:

* всех видов оружия (в том числе сигнальное; ограниченного поражения; пневматическое (с дульной энергией свыше 3 Дж) и газовое; механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществам; электрошоковые устройства и искровые разрядники);
* взрывчатые вещества (в том числе: пиротехнические средства; пороха; перхлораты; самодельные взрывчатые вещества; составные части взрывных устройств (заряды, взрыватели, детонаторы и т.п.); снаряжение и прочие составные части взрывных устройств);
* предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты;
* предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты;
* предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты (в том числе: бактерии (включая риккетсиозы и хламидии); вирусы, вызывающие болезни; простейшие и т.д.);
* предметы, содержащие взрывчатые вещества (в том числе: патроны к гражданскому и служебному оружию (в том числе: травматического, газового, светозвукового действия; сигнальные патроны; патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием; патроны испытательные и т.д.);
* изделия, конструктивно сходные с огнестрельным оружием, пневматическим оружием и холодным оружием, а также способные применяться в качестве таких видов оружия (за исключением столовых приборов, соответствующих параметрам и размерам, установленным ГОСТ Р 51687-2000;

2) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

3) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со [статьей 8](http://ivo.garant.ru/#/document/12151931/entry/8) Федерального закона «О транспортной безопасности»;

4) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию железнодорожного транспорта или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

5) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

6) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта вне (в обход) установленных субъектом железнодорожной транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

7) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта;

8) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожном транспорте.

7.7. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на контрольно-пропускных пунктах объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры, постах, объекты досмотра - физические лица:

* предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности, а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой;
* проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
* выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта или их части предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), утвержденныхПриказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;
* выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта, или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;
* дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта.

7.8. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

7.9. Физические лица несут ответственность за нарушение требований в области безопасности на объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры или железнодорожного транспорта, предусмотренную действующим законодательством РФ, а именно:

* ст.263 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от 13 июня 1996 г. № 63;
* ст.11.15.1. «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30 декабря 2001 г. № 195;
* ч.4 ст. 21 Федерального закона от 25 августа 1995 г. «О федеральном железнодорожном транспорте» и др.

**8. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ**

8.1. Настоящие положения организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности разработаны на основании части 13 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры.

8.2. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

8.3. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится в случаях, предусмотренных Требованиями, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

8.4. В ходе проведения досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр и повторный досмотр соответственно) осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов (далее - объекты досмотра), направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке на отдельных видах транспорта, применяются перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке на соответствующих видах транспорта.

В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Повторный досмотр проводится при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

8.5. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении. Рекомендуемый образец данного акта приведен в Приложении № 1 настоящих Стандартов. Рекомендуемый образец журнала учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования, приведен в Приложении № 2 настоящих Стандартов.

8.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

8.7. Решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или её часть, принимаются лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками.

8.8. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть.

8.9. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с настоящими Положениями проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или её часть материальных предметов.

8.10. Основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, утвержденные [Приказом Минтранса России от 23 июля 2015 №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»](https://sudact.ru/law/prikaz-mintransa-rossii-ot-23072015-n-227/), перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

8.11. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

* наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
* отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Приказом;
* выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

Основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности, являются:

* наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
* отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Приказом;
* выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

8.12. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

8.13. Основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

* наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
* отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), перемещаемых в зону транспортной безопасности или её часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими железнодорожном, автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, метрополитене, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками).

8.14. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с правилами, предусмотренными [частью 13](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_330970/1e10e4553025bcdc91147173ddd96fe187c8421d/#dst100229) ст.12.2 ФЗ от 09 февраля 2007 г. № 16 «О транспортной безопасности», используются рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

В случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, силы транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией. Полиция на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в том числе в зонах транспортной безопасности, осуществляет свою деятельность в соответствии с Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344851/#dst0) от 7 февраля 2011 года №3-ФЗ «О полиции».

8.15. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (далее - работники досмотра).

8.16. Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование).

8.17. КПП и посты организуются на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а посты также и в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов.

8.18. Количество КПП, постов, численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, определяются СТИ и (или) перевозчиком в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов.

8.19. На КПП, посты выделяется необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту.

8.20. Работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

8.21. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:

* о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
* о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
* об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На КПП, постах досмотра размещаются указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности».

Допускается размещение на ОТИ и ТС иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

8.22. На территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящими Правилами, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности.

8.23. В случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допускается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и ТС в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС.

8.24. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, проводятся досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

8.25. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, допускается проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

8.26. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

8.27. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра.

8.28. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС проводится сверка и (или) проверка документов; допускается проведение наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра.

8.29. При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

8.30. При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

8.31. При перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра.

8.32. При нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных Требованиями, допускается проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

8.33. В случаях, предусмотренных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допускается проведение досмотра ТС, его критических элементов и (или) частей зоны транспортной безопасности и (или) наблюдение и собеседование, сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность лиц, находящихся на ТС или проходящих с ТС на ОТИ, для выявления предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), утвержденных [приказом](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#0) Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 (далее – Перечни), а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС или их частей.

8.34. В зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), которые перемещались без законных на то оснований.

8.35. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), допускается в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, а также правилами перевозки, установленными СТИ, перевозчиками.

8.36. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, допускается только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

8.37. При осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра, может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился в соответствии с настоящими Правилами, и в ходе перевозки они находились в границах перевозочных или технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности.

8.38. Досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта и метрополитенов может не производиться в случае, если ранее их досмотр был проведен при пересечении границы сектора свободного доступа ОТИ в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС или их частей, и данные объекты досмотра не покидали границ зоны транспортной безопасности.

8.39. Досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС может не производиться в случае, если ранее их досмотр был проведен при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или её частей, а досмотренные объекты досмотра не находились вне границ зоны транспортной безопасности.

8.40. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

8.41. Ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

8.42. Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением [акта](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#3000) досмотра.

8.43. Досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на ТС осуществляется должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра.

8.44. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, проводится на общих основаниях с учетом особенностей, установленных настоящими Правилами.

8.45. В зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание) предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС или её часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, работники досмотра:

* проводят сверку и (или) проверку документов;
* обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
* обнаруживают предметы и вещества, включенные в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
* проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают с использованием средств досмотра, а также иными способами, предусмотренными настоящими Правилами, предметы и вещества, включенные в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000);
* принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности;
* принимают решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
* оформляют на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящим Правилам;
* выполняют иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

8.46. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или её часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества.

8.47. При обнаружении, распознавании таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и распознавании оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, и о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.48. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или её часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества.

8.49. Работники досмотра не должны допускать в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия, не позволяющие распознать объект досмотра. О фактах выявления указанных несоответствий должны информироваться уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России.

8.50. В случаях, указанных в пунктах 8.47, 8.48 настоящих Стандартов, составляются акты обнаружения, распознавания предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта (приложение №3 к настоящим Стандартам) и журнала учета таких актов (приложение №4 к настоящим стандартам) включаются в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС.

8.51. Акты, образцы которых представлены в [приложениях № 1](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#10000), [3](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#3000), 4, 9 и [11](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#12000) к настоящим Стандартам, составляются в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу.

8.52. Акты учитываются в соответствующих журналах учета актов и подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

8.53. Работники, осуществляющие досмотр обязаны:

* знать и выполнять настоящие Стандарты при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
* принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;
* выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;
* проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;
* не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта;
* быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
* не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
* оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
* использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
* информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
* информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и распознавании оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) и, о перемещавших их лицах;
* участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

8.54. Работники, осуществляющие досмотр в рамках своих должностных полномочий, имеют право:

* требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;
* сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
* проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части;
* пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;
* применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

8.55. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица:

* предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
* проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
* выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000);
* выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;
* дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

8.56. При проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ осуществляется досмотр объектов, перемещаемых через КПП (посты) в границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с настоящими Стандартами.

8.57. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий работников, подразделений транспортной безопасности при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС. Порядок учитывается СТИ при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ на ОТИ и ТС, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности данного ОТИ или ТС перечнем признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

8.58. Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

* знать и выполнять Правила, утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 при проведении наблюдения и (или) собеседования;
* принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;
* выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;
* проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;
* сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;
* использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
* быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
* не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
* оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
* оформлять на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Акты и Журналы, приведенные в [Приложениях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#10000) к настоящим Стандартам;
* участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;
* пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;
* применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством;
* информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
* выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.

8.59. СТИ разрабатывают, утверждают в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

8.60. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

8.61. Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

8.62. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС или, специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора.

8.63. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков.

В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС или, специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора.

В случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться: дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ или ТС территориях.

**9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАБОТНИКАМИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА**

9.1. Работник сил обеспечения транспортной безопасности имеет право использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра при наличии свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, оформленного компетентным органом аттестации на железнодорожном транспорте и метрополитенах по категории работника, использующего технические средства обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра; прохождении соответствующих инструктажей по безопасным методам и приёмам выполнения работ, пожарной безопасности.

9.2. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра согласно Требованиям, в случаях определенных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, используются соответствующие Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. №969, рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - средства досмотра).

9.3. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации определяются Правительством Российской Федерации.

9.4. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

9.5. При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000)оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее частьутвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227.

9.6. При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания их содержимого или без такового.

9.7. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование, ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание предметов и веществ, указанных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000).

9.8. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца.

9.9. На КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ.

9.10. В целях проведения в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сверки и (или) проверки документов могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

9.11. Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

9.12. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или её часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами.

В качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, предусматриваются:

* визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
* проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
* использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000);
* ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
* ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [Перечнях](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым;
* визуальный осмотр материальных объектов досмотра и проверка целостности внешней упаковки, пломбировки (маркировки) при наличии сопроводительных документов, предусмотренных законодательством о техническом регулировании и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и содержащих информацию, указывающую на наличие свойств, препятствующих проведению досмотровых мероприятий иными способами.

Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

9.13. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

9.14. В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну используются средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

**10. ОСОБЕННОСТИ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТУКТУРЫ МЕТРОПОЛИТЕНОВ**

10.1. Организация досмотра в целях транспортной безопасности включает в себя досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр.

Досмотр заключается в наблюдении и собеседовании, которые направленны на выявление признаков подготовки к совершению актов незаконного вмешательства. По результатам наблюдения и собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

В ходе дополнительного досмотра осуществляются мероприятия по обследованию пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра.

10.2. Контрольно-пропускные пункты на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитенах оборудуются аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью).

10.3. КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, оборудуются выходными и входными дверьми, турникетами, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа.

10.4. Для КПП, размещаемых на границе зоны транспортной безопасности железнодорожных мостов (эстакад, тоннелей), железнодорожных станций, на которых не осуществляется посадка-высадка пассажиров, объектов систем связи, навигации, управления движением ТС, железнодорожных путях необщего пользования требования [пунктов 10.2. и 10.3.](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#1112)  настоящего Стандарта являются рекомендательными.

10.5. КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, оборудуются стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации.

10.6. Данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, аудио- и видеозаписи на КПП, постах на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта и метрополитенов подлежат хранению в течение не менее 30 суток.

10.7. КПП, посты на ОТИ и ТС оборудуются (оснащаются) средствами связи и сигнализации для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним.

10.8. На ОТИ и ТС железнодорожного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры метрополитенов досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на КПП (постах), расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также на КПП (постах), расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности на пути перемещения объектов досмотра с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности, для чего используются рентгенотелевизионные установки, стационарные и ручные металлодетекторы, устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ.

В ходе досмотра на железнодорожных мостах (эстакадах, тоннелях), железнодорожных станциях, на которых не осуществляется посадка-высадка пассажиров, объектах систем связи, навигации, а также на железнодорожных вокзалах с пассажиропотоком менее 50 человек в час, в ходе проведения досмотра использование рентгенотелевизионных установок и стационарных металлодетекторов является рекомендательным.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на КПП таких ОТИ проводится следующими способами:

* визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
* проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
* использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению;
* ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
* ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым;
* визуальный осмотр материальных объектов досмотра и проверка целостности внешней упаковки, пломбировки (маркировки) при наличии сопроводительных документов, предусмотренных законодательством о техническом регулировании и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и содержащих информацию, указывающую на наличие свойств, препятствующих проведению досмотровых мероприятий иными способами.

10.9. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на постах ОТИ и ТС проводится способами, указанными в п.10.8., а также с применением ручных металлодетекторов и устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ. При пересечении объектами досмотра границ зоны транспортной безопасности ТС, за исключением случаев, когда досмотр проводился при пересечении границ перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности и объект досмотра до посадки в ТС не пересекал границы зоны транспортной безопасности ОТИ, проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр.

10.10. На КПП, расположенных на границе перевозочного сектора и сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, обязательно оборудование отдельного помещения или отдельной части помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра.

10.11. В случае передачи пассажирами на период перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему или специальных средств - их приемка, выдача, проверка и оформление осуществляются в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ.

10.12. В случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на железнодорожном транспорте предметов и веществ на временное хранение - их приемка, выдача, проверка, оформление и хранение осуществляются в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ.

10.13. Перед КПП, постами, в местах оформления багажа и продажи билетов, размещается информация по транспортной безопасности, с указанием:

* перечня опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на железнодорожном транспорте;
* перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;
* порядка перевозки на железнодорожном транспорте оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданного пассажирами на период перевозки (для высокоскоростного сообщения);
* соответствующих извлечений из статей Уголовного кодекса Российской Федерации и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил.

На КПП, постах при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания, рекомендуется использование взвешивающих механизмов (весов).

10.14. На КПП, постах при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, а также при досмотре ТС железнодорожного транспорта рекомендуется использование досмотровых поворотных зеркал, смотровых эстакад и (или) лестниц.

10.15. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС железнодорожного транспорта, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов проводится способами, указанными в п.10.8., а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.

10.16. Посты при входе на ТС на границах зоны транспортной безопасности, при отсутствии стационарных технических средств досмотра, оснащаются портативными средствами досмотра, а также средствами телефонной или радиосвязи.

10.17. В ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, при их перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ, осуществляются следующие мероприятия:

10.17.1. Проверка пропусков (только при перемещении в перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности), проверка перевозочных документов, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью пассажира и перевозочными документами (только при перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности).

10.17.2. Наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

10.17.3. Доведение работниками досмотра (в голосовой или аудио-визуальной форме) требования к физическим лицам (объектам досмотра):

* выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металлы, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру;
* поставить досмотровые лотки (корзины) и прочие вещи, находящиеся при физических лицах - объектах досмотра на транспортер рентгенотелевизионной установки;
* пройти через рамку стационарного металлоискателя.

10.17.4. При срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя:

* работником досмотра уточняются места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра, с помощью ручного металлоискателя;
* после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов работник досмотра предлагает ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя;
* при повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работник досмотра проводит наблюдение и собеседование, досмотр физического лица - объекта досмотра с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра.

10.17.5. В случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним, работниками досмотра дополнительно осуществляется опрос пассажиров об имеющихся у них предметах и веществах, запрещенных к перевозке, об иных предметах и веществах, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также вещах, принятых для перевозки от посторонних лиц.

10.17.6. Досмотр объектов досмотра неживой природы с помощью рентгенотелевизионной установки проводится в следующем порядке:

* по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки работником досмотра определяется содержимое материальных объектов досмотра;
* при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, работник досмотра проводит досмотр в дополнительных проекциях и (или) составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;
* при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) работником досмотра принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр одним из способов, указанным в п.10.8., а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ;
* при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), работниками досмотра принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, о распознавании оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
* при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000), обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, работник досмотра, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, может блокировать досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки;
* интервалы непрерывного наблюдения работником досмотра за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не должны превышать 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут.

10.17.7. Досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео- и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, сотовых телефонов, персональных компьютеров может дополнительно проводиться одним из способов, указанным в п.10.8. с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также путем включения и проверки работоспособности.

10.17.8. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания, проводятся работниками досмотра на КПП, постах с использованием технических средств досмотра, а также способами, указанными в п.10.8. в целях обеспечения транспортной безопасности.

10.17.9. Комплектование, хранение, доставка и загрузка досмотренного груза, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания, осуществляется с учетом выполнения Правилпроведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

10.18. Целостность внешней упаковки, пломбировки (маркировки) грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания, проверяется перед загрузкой сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности, в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

10.19. При выявлении повреждений пломбировки (маркировки), такие грузы, почтовые отправления, поездные принадлежности и питание к погрузке и к перевозке не допускаются.

10.20. Обнаруженные в грузовых, почтовых отправлениях, поездных принадлежностях и питании, предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на железнодорожном транспорте, изымаются работниками досмотра с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузовых, почтовых отправлениях, поездных принадлежностях и питании, при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, изъятые предметы и вещества и (или) почтовые или грузовые отправления, с копией акта передаются грузоотправителю, представителю почтового оператора.

10.21. В случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания, при нарушении целостности упаковки, пломб или наличии следов вскрытия, то такой досмотр проводится на КПП, постах до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным.

10.22. Досмотр почтовых отправлений (почтовой корреспонденции) проводятся без их вскрытия.

10.23. Запись о результатах досмотра грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания, вносится в журнал учета досмотренных грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания.

10.24. Животные, птицы, рептилии и другие представители фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на железнодорожном транспорте, а также клетки (контейнеры), в которых они перевозятся, досматриваются способами, указанными в п.10.8., а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ.

10.25. При задержке отправления пассажира, связанной с проведением дополнительного или повторного досмотра, за исключением случаев нарушения пассажирами Требований по соблюдению транспортной безопасности, СТИ обязан принять меры для отправки пассажира очередным поездом.

10.26. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС, проводится в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с разработанным СТИ порядком обнаружения (включая выявление, распознавание) и действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, являющегося приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ТС.

10.27. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС, используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении, проводится перед подачей под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции.

10.28. Численность работников досмотра, осуществляющих досмотр ТС железнодорожного транспорта, определяется СТИ, перевозчиками с учетом особенностей типов ТС, а также времени, отведенного на досмотр.

10.29. Специалисты инженерно-технического персонала и члены поездных бригад могут привлекаться в случае необходимости обеспечения доступа работников досмотра к частям зоны транспортной безопасности ТС в целях проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС.

10.30. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС должен проводиться с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах, а также применимыми для достижения целей досмотра способами, указанными в п.10.8. и с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение предметов и веществ, указанных в перечнях, не допуская повреждения оборудования ТС.

10.31. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС целесообразно начинать с частей зоны транспортной безопасности ТС, в которых завершается работа лиц, обеспечивающих обслуживание и эксплуатацию данного ТС, в случае нахождения на досматриваемом ТС лиц, обеспечивающих обслуживание и эксплуатацию данного ТС досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в отношении этих лиц целесообразно проводить на данном ТС.

10.32. Работники досмотра не допускают перемещения лиц, обеспечивающих обслуживание ТС, в досмотренные части зоны транспортной безопасности ТС, без сопровождения лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

10.33. При обнаружении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, работниками досмотра принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, о распознавании оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимают иные действия в целях обеспечения транспортной безопасности.

10.34. При обнаружении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или её части, а также лиц, нарушающих Требования по соблюдению транспортной безопасности, работники досмотра информируют лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС и ОТИ и (или) специально уполномоченных СТИ или перевозчиками лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, а также предпринимают иные действия, предусмотренные Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

10.35. В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства ТС подлежит повторному досмотру на специально выделенных путях после высадки пассажиров.

10.36. Визуальный осмотр ТС в пути следования осуществляется силами обеспечения транспортной безопасности.

10.37. При обнаружении в ходе визуального осмотра ТС объектов, подозрительных на наличие предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС обязано:

* оповестить пункт управления обеспечением транспортной безопасности ближайшей железнодорожной станции;
* удалить физических лиц из вагона нахождения подозрительного предмета на безопасное расстояние в соседние вагоны;
* остановить ТС на ближайшей станции или проинформировать машиниста о необходимости остановки на ближайшей станции и организовать эвакуацию пассажиров.

10.38. Если в пути следования была получена информация об угрозе взрыва ТС, проводится осмотр (досмотр) ТС в целях обнаружения взрывного устройства. Повторный досмотр ТС проводится после его прибытия на станцию и эвакуации пассажиров.

10.39. На железнодорожных мостах, эстакадах, которые по согласованию с местными органами исполнительной власти одновременно используются для пропуска физических лиц и автотранспортных средств, в отношении физических лиц и автотранспортных средств, проводится только наблюдение и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. В случаях проведения в отношении данных лиц, автотранспортных средств дополнительного досмотра, обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в [Перечни](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/#11000) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, проводится с использованием ручных (переносных) средств досмотра, а также одним из способов, указанным в п.10.8.

10.40. Досмотр физических лиц, являющихся работниками СТИ, выполняющими работу на железнодорожных путях, находящихся в зоне транспортной безопасности, может осуществляться на КПП, постах железнодорожной станции и (или) в пункте посадки на производственные автотранспортные средства с использованием ручных (переносных) средств досмотра при условии сопровождения данных лиц к месту выполнения работ сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности, дополнительный досмотр осуществляется ручным контактным способом досмотра.

Досмотр производственных автотранспортных средств, грузов и личных вещей, находящихся у физических лиц, а также иных материальных объектов живой или неживой природы проводится с использованием ручных (переносных) средств досмотра, а также одним из способов, указанным в п.10.8.

10.41. На железнодорожных путях необщего пользования и технологического железнодорожного транспорта, отнесенных к зоне транспортной безопасности и находящихся на территории предприятия (организации), досмотр физических лиц, являющихся работниками СТИ, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, может проводиться на КПП, постах предприятия, на территории которого находится ОТИ.

10.42. На железнодорожных вокзалах, на которых имеются выходы станций метрополитена непосредственно в здание железнодорожного вокзала (сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности), досмотр, дополнительный досмотр объектов досмотра, попадающих в железнодорожный вокзал со станции метрополитена, может не осуществляться. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр таких объектов досмотра на КПП, постах на границе перевозочного и (или) технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ проводится на общих основаниях.

10.43. На станциях метрополитенов, железнодорожных вокзалах в отношении пассажиров пригородного сообщения (при условии полного разделения пассажиропотока пригородного и дальнего сообщения) досмотр осуществляется только с использованием стационарных (переносных) и ручных металлодетекторов, газоаналитической и химической аппаратуры, в том числе устройств, обеспечивающих обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

10.44. На ОТИ метрополитенов досмотр физических лиц, являющихся работниками СТИ, может осуществляться на ближайшем КПП станции метрополитена, при первом в течение рабочей смены пересечении границы зоны транспортной безопасности или её части, при условии нахождения данных работников внутри зоны транспортной безопасности объектов метрополитена.

На станциях метрополитена обследование физических лиц и перемещаемых ими материальных объектов в места общего пользования, входящие в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, и (или) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с целью осуществления перевозки, проводится с помощью металлодетекторов, а также средств радиационного контроля.

Обследование объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и (или) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с целью осуществления их перевозки, с применением иных средств досмотра, а также при срабатывании металлодетекторов и (или) средств радиационного контроля.

При пересечении пассажиром границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности осуществляется проверка наличия у него перевозочного документа.

10.45. На объектах систем связи, навигации, управления движением ТС досмотр, дополнительный досмотр объектов досмотра - физических лиц и перемещаемых ими предметов на КПП (посту) осуществляется с использованием стационарных (переносных) и ручных металлодетекторов, а также иными способами, указанными в п10.8.

10.46. На ТС, предназначенных для перевозки пассажиров в дальнем сообщении, досмотр, дополнительный досмотр на посту (в случае если он не проводился на ОТИ отправления, проследования ТС) осуществляется с использованием ручных (переносных) средств досмотра, а также способами, указанными в п.10.8. В случае необходимости проведения дополнительного и (или) повторного досмотра, для их проведения СТИ может предоставить отдельное купе.

10.47. На ТС предназначенных для перевозки пассажиров в пригородном сообщении досмотр на посту (в случае если он не проводился на ОТИ отправления, проследования ТС) проводится только в отношении физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ, находящихся при них вещей. В случае необходимости проведения дополнительного и (или) повторного досмотра, а также личного досмотра для их проведения СТИ может предоставить отдельный тамбур.

10.48. Дополнительный и повторный досмотр на ТС физических лиц и находящихся при них вещей, а также материальных объектов осуществляется способами, указанными в п.10.8.

**11. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ**

**Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной**

 **безопасности на объектах железнодорожного транспорта**

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. Федеральный закон от 06 марта 2006 г. №35-ФЗ «О противодействии терроризму»;

3.Федеральный закон от 10 января 2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 29 декабря 2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

5. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. №69-ФЗ «О пожарной безопасности»;

6. Федеральный закон от 14 апреля 1999 г. №77-ФЗ «О ведомственной охране»;

7.Федеральный закон от 29 апреля 2008 г. №57-ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства»;

8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. №63-ФЗ;

9. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. №195-ФЗ;

10. Закон РФ от 11 марта 1992 г. №2487-I «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»;

11. Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

12.Указ Президента РФ от 07 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 г.»;

13. Постановление Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. №172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;

14. Постановление Правительства РФ от 08 октября 2020 г. №1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;

15. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте (ППБО-109-92, ред. от 06.12.2001), (вместе с «ППБ-151» «В»-88. Правила пожарной безопасности для видеокомплексов, размещаемых в пассажирских зданиях»);

16. Постановление Правительства РФ от 10 октября 2020 г.№ 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»;

17. Постановление Правительства от 08 октября 2020 г. №1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию»;

18. Постановление Правительства РФ от 31 марта 2009 г. №289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

19. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. №1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»;

20. Постановление Правительства РФ от 27 июня 2009 г. №540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта»;

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. №1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. №969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;

23. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 февраля 2010 г. №34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

25. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2014 №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

26. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2014 №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

27. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 августа 2020 г. №333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на её выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений»;

28. Приказ Росжелдора от 02 февраля 2015 №31 «Об утверждении Положения об Управлении транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта»;

29. Приказ Росжелдора от 12 февраля 2018 №44 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности»;

30. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 21 сентября 2010 г. №400 «Об утверждении Порядка организации деятельности ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»;

31. Приказ Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. №52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

32. Приказ Министерства транспорта РФ от 01 апреля 2015 г. №145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»;

33. Общественная резолюция VIII Международного форума «Безопасность на транспорте» (30 мая – 1 июня 2018 года, Санкт-Петербург);

34. Регламент проведения проверок выполнения руководителями объектов и охранными организациями договорных обязательств на оказание услуг по охране объектов ОАО «РЖД» от 27 декабря 2011 года № 359;

35. Инструкция по организации проверок работы дежурных смен охраны ООО «ОП «РЖД-ОХРАНА», утверждённая Приказом Генерального директора ООО «ОП «РЖД-ОХРАНА» от 14 апреля 2016г. № 370;

36. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Иркутский государственный университет путей сообщения. Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин –«Транспортная безопасность» (конспект лекций).

 ***Приложение № 1***

**№**

**Акт о принятом по результатам наблюдения и (или)
собеседования решения о проведении дополнительного досмотра**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект транспортной инфраструктуры |  | « |  | » |  | 20 |  | г. |
|  | (наименование) |  |  |  |  |  |  |  |

Подразделение транспортной безопасности

Я,

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или) собеседования (нужное подчеркнуть):

 ,

(инициалы, фамилия пассажира, физического лица, в отношении которого проводилось наблюдение
и (или) собеседование)

перемещающегося

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсом (поездом, маршрутом) № |  | из |  | в |  |
|  |  |  | (наименование объектатранспортной инфраструктуры) |  | (наименование объектатранспортной инфраструктуры) |

и (или) находящегося на объекте транспортной инфраструктуры/транспортном средстве

При проведении наблюдения и (или) собеседования были подтверждены/определены:

(указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой
к совершению АНВ были подтверждены и (или) определены в ходе проверки документов,
наблюдения, собеседования)

Описание признаков:

 Информация о данном лице, включая перечень и описание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| выявленных признаков, |  | (дата, время) предоставлена: лицу, ответственному за обеспечение |

транспортной безопасности ОТИ/ТС или специально уполномоченному СТИ, перевозчиком лицу из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС (нужное подчеркнуть)

(фамилия, имя, отчество, должность)

***Приложение № 2***

 **Журнал учёта решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата и время проведения наблюдения и (или) собеседования** | **Номер рейса, поезда, маршрута** | **Объекта транспортной инфраструктуры назначения** | **Решение о проведении дополнительного досмотра** | **Фамилия, имя, отчества, подпись, работника досмотра** |
|     |     |     |     |     |
|     |     |     |     |     |

 ***Приложение №3***

**Акт обнаружения и распознавания и веществ, содержащих
взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными
частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные
радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные
биологические агенты**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект транспортной инфраструктуры |  | “ |  | ” |  | 20 |  | г. |
|  | (наименование) |  |  |  |  |  |  |  |

Подразделение транспортной безопасности

Я,

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что

(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| следующему |  | до |  |
|  | (№ рейса, поезда, маршрута) |  | (наименование объектатранспортной инфраструктуры) |

было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

 заявил, что запрещенные для

(инициалы, фамилия)

перемещения в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не имеются

(нужное подчеркнуть)

произведенным досмотром/дополнительным/повторным досмотром физического лица, вещей, находящихся при нем (ней):

(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

(подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы,

номер и калибр оружия, размеры холодного оружия и т.д.)

которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

(фамилия, имя, отчество, адрес)

2.

(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1.

2.

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

(фамилия, имя, отчество, должность)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (подпись досмотренного физического лица) |  | (подпись лица,составившего акт) |

сведения о пассажире:

1. Фамилия, имя, отчество

2. Год и место рождения

3. Место работы, службы или учебы

(наименование организации, учреждения, адрес места нахождения)

4. Место жительства

Документ, удостоверяющий личность

(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение пассажира:

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

(подпись пассажира)

(подпись лица,
составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятое)

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятое)

 ***Приложение № 4***

Объект транспортной инфраструктуры

Подразделение транспортной безопасности

**ЖУРНАЛ
учета актов досмотра материальных объектов досмотра,
сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата и № акта | Фамилия, имя и отчество владельца | Номер рейса (поезда, маршрута) | Фамилия, имя и отчество работника досмотра, производившего досмотр/повторный досмотр багажа | Результат досмотра (обнаружено, распознано) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

***Приложение № 5***

**№**

**Акт обнаружения и распознавания предметов и веществ, содержащих
взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными
частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные
радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные
биологические агенты**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект транспортной инфраструктуры |  | « |  | » |  | 20 |  | г. |
|  | (наименование) |  |  |  |  |  |  |  |

Подразделение транспортной безопасности

Я,

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что

(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| следующему |  | до |  |
|  | (№ рейса, поезда, маршрута) |  | (наименование объектатранспортной инфраструктуры) |

было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

 заявил, что запрещенные для

(инициалы, фамилия)

перемещения в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются/не имеются

(нужное подчеркнуть)

произведенным досмотром/дополнительным/повторным досмотром физического лица, вещей,
находящихся при нем (ней):

(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

(подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы,

номер и калибр оружия, размеры холодного оружия и т.д.)

которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

(фамилия, имя, отчество, адрес)

2.

(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1.

2.

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону
транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

(фамилия, имя, отчество, должность)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (подпись досмотренного физического лица) |  | (подпись лица,составившего акт) |

сведения о пассажире:

1. Фамилия, имя, отчество

2. Год и место рождения

3. Место работы, службы или учебы

(наименование организации, учреждения, адрес места нахождения)

4. Место жительства

Документ, удостоверяющий личность

(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение пассажира:

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

(подпись пассажира)

(подпись лица,
составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятое)

(наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятое)

 ***Приложение № 6***

Объект транспортной инфраструктуры

(наименование)

Подразделение транспортной безопасности

**ЖУРНАЛ
учета актов обнаружения и распознавания предметов и веществ,
содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его
составными частями, а также предметов и веществ, содержащих
опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты
и опасные биологические агенты**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата и № акта | Фамилия, имя и отчество досматри­ваемого | Номер рейса (поезда, маршрута) | Вид досмотра(досмотр, повторный, дополни­тельный) | Результат(что обнаружено) | Фамилия,имяи отчество работника досмотра |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

 ***Приложение № 7***

Объект транспортной инфраструктуры

(наименование)

Подразделение транспортной безопасности

**ЖУРНАЛ
учета досмотренных грузовых отправлений, почты,
несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых
запасов, поездных принадлежностей и питания**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Дата | Отправитель | Количество досмотренных мест | Количество недопущенныхмест | Фамилия,инициалыработникадосмотра |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

 ***Приложение № 8***

**Акт
обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты,
несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов,
поездных принадлежностей и питания, при производстве досмотра,
дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для
перевозки опасных грузов, предметов или веществ**

**Подразделение транспортной безопасности**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект транспортной инфраструктуры |  | “ |  | ” |  | 20 |  | г. |
|  | (наименование ОТИотправления) |  |  |  |  |  |  |  |

Я,

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что в объекте досмотра

(вид, наименование, реквизиты

отправителя)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| следующем рейсом № |  | до ОТИ |  |
| поездом |  |  | (наименование ОТИ назначения) |

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества

(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные

признаки, приметы, размеры и т.д.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| которые физическое лицо |  | пытался переместить, |
| организация | (реквизиты отправителя) |  |

чем нарушил Правила проведения досмотра, дополнительного, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

(фамилия, имя, отчество)

(место жительства, подпись)

2.

(фамилия, имя, отчество)

(место жительства, подпись)

Сроки и место временного хранения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (подпись отправителя, владельца) |  | (подпись работника досмотра, составившего акт) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (подпись работника досмотра, возвратившего изъятые предметы и вещества) | (дата и время возврата изъятыхпредметов и веществ) | (подпись отправителя, владельца в получении изъятых предметов и веществ)  |

***Приложение № 9***

**№**

**Акт обнаружения и изъятия у физического лица при производстве
досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра
запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект транспортной инфраструктуры |  | “ |  | ” |  | 20 |  | г. |
|  | (наименование ОТИотправления) |  |  |  |  |  |  |  |

Подразделение транспортной безопасности

Я,

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что у физического лица

(Фамилия, имя, отчество)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| следующего рейсом № |  | до ОТИ |  |
| поездом |  |  | (наименование ОТИ назначения) |

произведенным досмотром обнаружены запрещенные для перевозки предметы и вещества

(указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные

признаки, приметы, размеры)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| которые физическое лицо |  | пытался переместить, |
| организация | (реквизиты отправителя) |  |

чем нарушил Правила перевозки.

Факт обнаружения удостоверяют:

1.

(фамилия, имя, отчество)

(место жительства, подпись)

2.

(фамилия, имя, отчество)

(место жительства, подпись)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (подпись отправителя) |  | (подпись работника досмотра, составившего акт) |

***Приложение № 10***

**ЖУРНАЛ
учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена
экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке
опасных грузов, предметов или веществ**

Объект транспортной инфраструктуры

(наименование)

Подразделение транспортной безопасности

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Датаи № акта | Фамилия, имя и отчествовладельца | Номер рейса поезда маршрута | Предметы, переданные на временное хранение | Фамилия, имя и отчество работника досмотра |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

***Приложение № 11***

**Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

**1. Перечень оружия**

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

**2. Перечень взрывчатых веществ**

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

3) средства сигнальные;

4) средства фейерверочные;

5) средства дымовые;

6) средства пироавтоматики;

7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

1) Бризантные;

2) Промышленные;

3) Инициирующие;

4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;

5) Перхлораты;

6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

1) Заряды твердотопливные;

2) Средства инициирования:

средства воспламенения механического действия;

средства детонирования механического действия;

исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

1) шашки снаряжательные;

2) шашки (детонаторы).

**3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

соединения и изделия с радиоактивными изотопами;

источники альфа- и нейтронного излучения;

источники бета-излучения;

источники гамма- и тормозного излучений;

источники образцовые альфа-излучения;

источники образцовые бета-излучения;

источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);

источники образцовые рентгеновского излучения;

источники тепла закрытые радионуклидные;

источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;

источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

Адамсит;

Азотная кислота;

Аконит;

Аконитин;

Аммиак;

Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;

Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);

Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Бромистый водород;

Бруцин;

ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - O-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;

Гексафторид вольфрама;

Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат);

Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);

Горчичный газ (иприт);

Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);

Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;

Зарин и Зоман;

Змеиный яд;

Диборан;

ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);

Лизергид;

Люизит;

Малеиновый ангидрид;

Меркаптофос;

Метиловый спирт;

Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;

Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;

Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);

Перфторизобутен;

Пиперональ;

Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;

Пчелиный яд очищенный;

Рицин;

Ртуть металлическая, а также соли ртути;

Сафрол;

Сернистый газ;

Серная кислота;

Сероводород;

Сероуглерод;

Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;

Си-Эс (от англ. CS) - динитрил o-хлорбензилиденмалоновой кислоты;

Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;

Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;

Скополамина гидробромид;

Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;

Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;

Сумма алкалоидов красавки;

Соли пирофосфорной кислоты;

Соли цианистой и роданистоводородной кислот;

Таллий и его соли;

Тетракарбонил никеля;

Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;

Треххлористый фосфор;

Трифторид бора;

Фосген и дифосген;

Фосфид цинка;

Фосфор белый (фосфор желтый);

Ферроцианиды;

Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;

Фтористый водород (плавиковая кислота);

Формальдегид;

Хлороформ (Трихлорметан);

Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;

Хлорид бора;

Хлористый водород (соляная кислота);

Хлорпикрин;

Цианистый водород;

Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;

Цианплав;

Цинхонин;

Щавелевая кислота;

Экстракт чилибухи;

Эргометрин и его соли;

Эрготамин и его соли;

Этилмеркурхлорид;

Этиленоксид;

Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);

Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);

Brucella species, A23 (бруцеллез);

Burkholderia mallei, A24.0 (сап);

Burkholderia pseudomallei, A24 (мелиоидоз);

Franciscella tularensis, A21 (туляремия);

Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);

Shigella species, A03 (шигеллез);

Vibrio cholerae, A00 (холера);

Yersinia pestis, A20 (чума);

Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);

Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);

Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);

Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);

Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidiodes immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;

Хунин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Магупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, A96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;

Лихорадка Денге, A90/91;

Желтая лихорадка, A95;

Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;

Японский энцефалит, A83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;

Variola major, B03 (оспа);

Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;

Белая оспа (разновидность вируса оспы);

Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naeglaeria fowleri, B60.2 (неглериаз);

Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);

Schistosoma species, B65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;

травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;

для гладкоствольного оружия.

 ***Приложение № 12***

**«Согласовано» «Утверждаю»**

**Памятка дежурной смене работников для выявления в пассажиропотоке потенциально-опасных граждан с помощью визуального наблюдения**

Сотрудники дежурных смен, находясь на входах в объекты транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения выявляют в пассажиропотоке лиц, возможно вынашивающих намерения по совершению актов незаконного вмешательства по характерным особенностям поведения:

- заметное возбуждение, сопровождаемое обильным выделением пота, а иногда и слюны;

- повышенным вниманием к окружающей обстановке и людям, при этом некоторые из них произносят молитвы с переходом на шепот при приближении посторонних лиц;

- несоответствие погоде верхней одежды, покрой которой позволяет скрыть на теле взрывное устройство;

- у женщин, как правило, длинное платье или юбка (возможно черная), косынка завязывается узлом на затылочной части головы. Некоторые женщины имитируют беременность, чтобы скрыть утолщение под одеждой;

- мужчины чисто выбриты (подготовка к обряду погребения) в безукоризненно чистой обуви;

-если взрывное устройство находится в пакете (сумке, рюкзаке и т.д.), то подрывник осторожно относится к переносимым вещам, обычно прижимает их к себе и периодически непроизвольно ощупывает. Приводом детонатора взрывного устройства может служить шнур или провод, зажатый в руке и виднеющийся из-под складок одежды (рукава);

-могут использоваться лица с различными увечьями (без руки, ноги, глаза и т.п.);

- возраст, как правило, 20-35 лет (чаще выглядят старше своих лет), иногда и подростки.

**Наиболее распространенные типы террористов-смертников:**

**1 тип** - это самый распространенный тип исполнителя террористических актов. Под воздействием опытных инструкторов у него формируется фанатичное убеждение в своей вере, идеях, высокий дух самопожертвования. Совершение террористического акта он воспринимает как подвиг за веру или освобождение своего народа.

Такой террорист фанатически предан своей религии, идеям, крайне подозрителен, хладнокровен, уверен в своих силах, находится в постоянной готовности к совершению террористической акции.

**Отличительные признаки:**

 - к окружающим относится подозрительно, при случайном контакте с людьми вспыльчив, агрессивен;

- отмечается также высокомерное и пренебрежительное отношение к окружающим его людям;

- при остановке такого террориста для проверки документов или «беседы» наблюдается возрастание состояния эмоциональной напряженности и враждебности (об этом могут свидетельствовать угрюмый и угрожающий взгляд, плотно сжатые губы, скрип зубами, суженные зрачки глаз, учащенное дыхание, сжатые в кулак руки);

- на вопросы отвечает резко после короткой паузы, в ответах отчетливо звучит грубость;

- при неумелой попытке обезвредить такого террориста, последствия могут быть непредсказуемы.

**2 тип.** Им движут корыстные побуждения. Такой террорист характеризуется отсутствием идейных побуждений и безразличием к окружающим. Психоэмоциональное состояние характеризуется внутренним напряжением, беспокойством, нервозностью. Эти чувства резко возрастают при возникновении на его пути какого-либо препятствия (например, сотрудника полиции или охранника).

**Отличительные признаки**:

- суетливость;

- озирание по сторонам;

- частая перемена поз;

- нервное теребление части одежды, ручки или ремешка сумки (пакета, рюкзака).

При его задержании для беседы у него наблюдаются следующие признаки:

- изменение цвета лица (побледнение, покраснение, покрытие пятнами);

- выступание пота; частое моргание, покашливание;

- подергивание отдельных мышц лица; усиленная мимика рта; частое облизывание губ или сглатывание слюны;

- голос такого террориста чаще высокий, речь быстрая или прерывистая;

- чрезмерное состояние тревожности и беспокойства может привести его к нервному срыву.

**3 тип.** К совершению теракта человека могут подтолкнуть путем шантажа (взятие в заложники членов его семьи, угроза преданию огласки каких-либо дискредитирующих данного человека сведений и т.д.) или по решению шариатского суда за совершенные преступления (искупление вины перед богом). Такой человек считает, что у него нет выбора, и он жертвует собой от «отчаяния».

**Отличительные признаки**:

- лицо у такого террориста чаще угрюмое, бледное, болезненное;

- настроение подавленное, движения замедленные, жестикуляция невыразительная;

- он молчалив, погружен в собственные мысли, безразличен к окружающим людям и к происходящим событиям;

- при разговоре не смотрит собеседнику в глаза;

- голос такого террориста обычно приглушенный, речь замедленная.

Несмотря на многообразие типов террористов-смертников, у них много общего: нахождение в постоянном психоэмоциональном стрессе, вызванном суицидальными мыслями и страхом попасть живым в руки правоохранительных органов, сопровождается обострением чувства беспокойства, подозрительности и недоверия к окружающим их людям, раздражительности, особенно при неожиданных контактах с людьми.

**В случае выявления в пассажиропотоке подозрительных лиц подпадающие под вышеперечисленные признаки, постарайтесь ни чем не выдавать свой интерес к гражданину, а своевременно сообщите в полицию и старшему охраннику – приметы, линия поведения, привлекшая внимание, время и направления движения подозреваемого.**

 ***Приложение № 13***

**Памятка при появлении на вокзале пассажира, имеющего электрокардиостимулятор - медицинский прибор, предназначенный для воздействия на ритм** [**сердца**](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B4%D1%86%D0%B5)

При попытке гражданина пройти в здание вокзала, минуя установленные металлодетекторы проходного типа (далее – МПТ), работник транспортной безопасности в вежливой форме должен поинтересоваться, на каком основании пассажир хочет пройти мимо МПТ.

В случае сообщения о том, что у гражданина имеется электрокардиостимулятор, работник транспортной безопасности может попросить представить ему медицинскую справку. При отказе предъявить справку работник транспортной безопасности должен вызывать в пункт пропуска сотрудников полиции. В этом случае работник транспортной безопасности предлагает гражданину ожидать прибытия сотрудника полиции перед МПТ.

При отказе пассажира ожидать сотрудника полиции, работник транспортной безопасности не препятствует проходу мимо МПТ, а по прибытии полицейского должен представить ему наиболее полную информацию о пассажире (приметы, пол, возраст, наличие и описание багажа, примерное направление движения пассажира). В любом случае багаж гражданина должен быть помещен на ленту рентгено-телевизионной установки и изучен оператором по досмотру.

Обо всех случаях появления на вокзале указанных граждан работник транспортной безопасности немедленно докладывает старшему смены.